

## Istotne zmiany w zestawach naprawczych SKF

**SKF nieustannie wprowadza nowe rozwiązania, nawet do produktów obecnych już na rynku. Najnowszym przykładem jest zmiana sposobu smarowania przegubów napędowych oraz zawartość zestawu napinacza paska rozrządu.**

Dotychczas SKF oferował zestawy przegubu napędowego, w którym znajdował się plastikowy woreczek ze smarem. Na podstawie zebranych od mechaników samochodowych opinii postanowiono uprościć sposób montażu nowej części. Przegub zostaje nasmarowany już na etapie produkcji, co znacznie przyspiesza jego wymianę w warsztacie.

Ponadto mechanik zyskuje pewność, że elementy zostały w właściwych miejscach i odpowiednich proporcjach pokryte smarem oraz unika przypadkowego zabrudzenia samego przegubu. Dodatkowo wyeliminowanie konieczności utylizacji plastikowego opakowania chroni środowisko naturalne.

Natomiast przy wymianie napinacza paska rozrządu (VKM 15218) w wybranych modelach Opla Astra (H i J), Combo, Corsa (C i D), Meriva, Mokka i Zafira (B) oraz bliźniaczych konstrukcji Chevroleta Cruz i Trax, jak i Hondy Civic (VII) zaleca się używanie nowego kołka ustalającego położenie w bloku silnika.

Jednocześnie należy przestrzegać wymienionej przez SKF kolejności wymiany:

- Nowy kołek ustalający powinien zostać dokręcony z momentem 18,6 Nm,
- Założenie sprężynki napinacza na kołek i zamontowanie samego napinacza, w tym momencie należy zwrócić uwagę, czy płytki prawidłowo styka się z powierzchnią bloku silnika, jeśli nie przyczyną tego może być niewłaściwe

## Informacja prasowa



ułożenie sprężynki, co doprowadzi do niewspółosiowości napinacza i w konsekwencji awarii silnika,

- Za pomocą klucza imbusowego obrócić napinacz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara ustawiając go na godzinie piątej, następnie dokręcić śrubę ustalając napinacz we wstępnie zamontowanej pozycji, co ma kluczowe znaczenie dla prawidłowego założenia paska rozrzędu,
- Założyć nowy pasek rozrzędu zaczynając dokładnie w kolejności wałek rozrzędu, koło pompy wtryskowej, rolka prowadząca i dalej zgodnie z kierunkiem do napinacza, jednocześnie pasek być luźno ułożony na napinaczu, aby ustawić odpowiednie napięcie,
- Poluzować śrubę napinacza aby automatycznie uzyskać prawidłowe napięcie paska,
- Przytrzymując za pomocą klucza imbusowego płytkę regulacyjną, ostatecznie dokręcić śrubę napinacza momentem 49 Nm.

Jednocześnie specjaliści z SKF zalecają dwukrotne obrócenie wału korbowego, w celu potwierdzenia prawidłowego ułożenia napinacza i paska rozrzędu (wykluczenie niewspółosiowości), jak i samej sprężynki.

Nowy kołek ustalający położenie napinacza rozrzędu dostarczany jest z zestawami SKF VKMA 05609 i 05700, które odpowiadają oryginalnie montowanym pozycjom GM OE 56 36 403, 56 36 739, 97249944 i 97249945 oraz Honda 14530-PLZ-D00.

W przypadku wątpliwości, numer odpowiedniej referencji SKF dla danego modelu samochodu można sprawdzić w katalogu TecDoc lub poprzez aplikację dostępną na urządzeniu mobilne z system Android lub iOS z możliwością zeskanowania kodu QR.

# Informacja prasowa



Szczegółowych informacji udziela:

Dominik Kolbusz | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 606 383 356 | e-mail: [dominik.kolbusz@proautomotive.pl](mailto:dominik.kolbusz@proautomotive.pl)

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. [www.skf.com](http://www.skf.com)

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.