

## Nowa konstrukcja nakrętki w zestawach SKF

**Zgodnie z nowymi wymaganiami technicznymi, SKF zmieniło konstrukcję nakrętki oraz moment jej dokręcenia w zestawach łożyska koła do wybranych modeli Ford i Mazda.**

Zmiany obejmują zestawy SKF o numerach VKBA 3532 (OE 1 135 043 i 1 201 568), VKBA 3666 (1375743) i VKBA 6515 (1 201 568) oraz VKBD 0154 (łożysko 6199622 i 7220658, bęben hamulcowy 1 045 392), VKBD 0155 (łożysko 6199622 i 7220658 i bęben hamulcowy 1 000 859), VKBD 0160 (łożysko 6199622 i 7220658 i bęben hamulcowy 6 920 711) i VKBD 0162 (łożysko 1335383 i bęben 3 049 844). Mają one zastosowanie w wybranych modelach Ford Escort, Fiesta, Focus, Fusion, Ka i Puma oraz Mazda 2.

Nowa konstrukcja nakrętki ma również zmieniony moment dokręcenia, który wynosi obecnie 110 Nm + 60 stopni. Element należy bezwzględnie wymienić podczas montażu łożyska.

W przypadku wątpliwości, numer odpowiedniej referencji SKF dla danego modelu samochodu można sprawdzić w katalogu TecDoc lub poprzez aplikację dostępną na urządzeniach mobilnych z systemem Android lub iOS z możliwością zeskanowania kodu QR.

Szczegółowych informacji udziela:

Dominik Kolbusz | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 606 383 356 | e-mail: [dominik.kolbusz@proautomotive.pl](mailto:dominik.kolbusz@proautomotive.pl)

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. [www.skf.com](http://www.skf.com)

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.