

Nowe rozwiązania SKF do ciężarówek

Firma SKF wprowadza nowe rozwiązania w łożyskach kół stosowanych w pojazdach ciężarowych. Referencje te przeznaczone są do modeli Renault, Scania i Volvo.

Trzy nowe pozycje w ofercie SKF obejmują nowe konstrukcje łożysk kół, od teraz zewnętrzny i wewnętrzny uszczelniacz załączane są do zestawu jako oddzielne komponenty. Każdy zestaw dostępny jest w dwóch wersjach, zawartość opakowania różni się narzędziem montażowym.

Do każdego zestawu dołączona jest szczegółowa instrukcja, niemniej inżynierowie SKF już na wstępie zwracają uwagę, że w nowych konstrukcjach pierścień montażowy założony jest na łożysko i nie należy go usuwać przed zamontowaniem w piaście.

Zestaw łożyska koła VKBA 5423 (z instrukcją o symbolu MI-542612) przeznaczony jest na oś tylną napędzaną (z pojedynczą redukcją) do Renault Kerax, Magnum i Premium 2 oraz Volvo FE, FH, FH 12, FH 16, FL 6, FL 7, FL 10, FL 12, FM, FM 7, FM 9, FM 12 i 7700, 8500, 9700 i 9900. Nowa referencja odpowiada fabrycznie montowanym częściom o numerach: Renault 7420518649, 7420518661, 7420792439, 7420967828 i 7421036050 oraz Volvo 20792439, 20967828, 1075408 i 21036050.

Zestaw łożyska koła VKBA 5424 (MI-542647) przeznaczony jest do Renault serii C, K i T, Magnum i Premium 2 oraz Volvo FE, FH i FM. Ta sama referencja odpowiada częściom Renault 7420518617, 7420697830 i 742102138 oraz Volvo 20518617 i 20967830.

Ostatni z nowych zestawów łożyska koła VKBA 5425 (z tą samą instrukcją MI-542647) pasuje do Renault serii C, K i T, Kerax, Magnum i Premium 2 oraz Volvo

Informacja prasowa



FE, FH, FH 12, FH 16, FM, FM 7, FM 9, FM 6, B 6 i 7700, 8500, 8700, 9700 i 9900.
Referencja odpowiada oryginalnym częściom o numerach: Renault 742096783 i 7421021391 oraz Volvo 20967831 i 21021391.

Wśród nowości SKF na aftermarket znalazły się kompletne zestawy zoptymalizowanego łożyska koła do Scanii serii S, które firma dostarcza również na pierwszy montaż. W łożyskach tych zastosowano profilowaną bieżnię z układem wałeczków, smaru i uszczelnienia. Zastosowanie nowych rozwiązań przekłada się między innymi na obniżenie zużycia paliwa, co w przypadku eksploatacji pojazdów ciężarowych ma ogromne znaczenie!

Zestaw VKBA 5314 (OE 2310169) przeznaczony jest na oś przednią, VKBA 5436 (OE 1817256) na oś tylną w wersjach o ładowności 13 ton oraz 5455 (OE 2277946) na oś tylną o ładowności 18 ton.

W przypadku wątpliwości, numer odpowiedniej referencji dla danego modelu samochodu można sprawdzić w katalogu TecDoc lub poprzez aplikację dostępną na urządzenia mobilne z system Android lub iOS z możliwością zeskanowania kodu QR.

Szczegółowych informacji udziela:

Dominik Kolbusz | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 606 383 356 | e-mail: dominik.kolbusz@proautomotive.pl

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. www.skf.com

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.