

SKF na targach Inter Cars

Aranżacja stoiska na targach branżowych nie musi ograniczać się do prezentacji produktów firmy. Z takiego założenia wychodzą przedstawiciele SKF, którzy stawiają na praktyczne przykłady ich wykorzystania w codziennej pracy mechanika.

Wielkimi krokami zbliża się 16. edycja targów Inter Cars. Od 22 do 24 września na błoniach Stadionu Narodowego w Warszawie spotkają się przedstawiciele firm motoryzacyjnych z mechanikami z całej Polski. Wśród licznych wystawców nie mogło zabraknąć firmy SKF, której stoisko w hali B otrzymało nr 214. W jego centrum staną dwa kompletne modele silników, których dobór nie jest przypadkowy. Można je znaleźć pod maskami wielu popularnych w Polsce modeli samochodów.

„Staramy się łączyć naszą obecność na targach z prezentacją produktów na konkretnych przykładach. Obecnie wykorzystujemy do tego dwa modele silników, do których oferujemy kompletne zestawy do wymiany rozrządu” - mówi Karol Krasieński z SKF - „Na co dzień jeden z nich uczestniczy w szkoleniach technicznych dla mechaników. Dzięki temu każdy z uczestników może krok po kroku prześledzić cały proces wymiany poszczególnych części, oceny zużycia pozostałych elementów, na bieżąco rozwiązać swoje wątpliwości czy podzielić się doświadczeniami z własnej praktyki, bądź uwagami swoich klientów”.

Pierwszy model to wyprodukowany w Bielsku-Białej czterocylindrowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny o pojemności 1.3 litra SDE. W ubiegłych latach był on wykorzystywany przez Fiata, Forda, General Motors, Grupę PSA czy Suzuki, stąd w zależności od marki nosi oznaczenie JTD, TDCi, CDTi, HDi czy DDiS. Do dziś można go znaleźć pod maską cieszących się dużą popularnością modeli, jak Astra, Corsa, Doblo, Panda, Punto czy Swift.



Informacja prasowa

Podczas targów Inter Cars eksperci firmy SKF przeprowadzą szkolenia w formie prezentacji na powyższym modelu. Seminaria będą dotyczyły zagadnień związanych z wymianą łańcucha rozrządu w silniku 1,3 SDE oraz prawidłowym ustawieniem blokad rozrządu, momentami dokręcania oraz właściwym doбором narzędzi. Wszyscy goście odwiedzający targi będą mogli skorzystać z bezpłatnych szkoleń SKF zarówno w sobotę jak i niedzielę, w wybranych godzinach: 11:00, 13:00 i 15:00.

Drugi model jest wspólnym projektem Grupy PSA z Renault, który z racji swojej konstrukcji i pojemności 3 litrów, znalazł zastosowanie w dużych modelach tych marek. W jego budowie wykorzystano klasyczny układ V6 z dwoma rzędami cylindrów i dwoma wałkami rozrządu. Napęd przenoszony jest za pomocą paska zębatego, którego długość mierzy prawie 3 metry. Fabryczne oznaczenie tego silnika to ES9/L7X.

Każda osoba odwiedzająca stoisko targowe firmy SKF będzie mogła spotkać się z przedstawicielami działu technicznego, którzy służyć będą pomocą w kwestii właściwego doboru części, ich wymiany oraz zaleceń eksploatacji. Firma przygotowała też kilka niespodzianek i konkursów z praktycznymi nagrodami.

Szczegółowych informacji udziela:

Dominik Kolbusz | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 606 383 356 | e-mail: dominik.kolbusz@proautomotive.pl

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. www.skf.com

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.