

Warszawa, 12 października 2026 r.

Informacja prasowa

Lotnisko Chopina podsumowuje rekordowe wakacje i kontynuuje wzrosty we wrześniu

We wrześniu Lotnisko Chopina w Warszawie obsłużyło ponad 2,5 mln pasażerów, podtrzymując trend wzrostowy. Biorąc pod uwagę cały szczyt sezonu letniego - od początku czerwca do końca września - port odprawił łącznie imponującą liczbę 10 397 767 podróży.

Stołeczny port we wrześniu 2026 roku odprawił dokładnie 2 530 699 pasażerów. Oznacza to, że ruch pasażerski w tym miesiącu wzrósł o 7,7 proc. Od początku roku Lotnisko Chopina obsłużyło już 19 781 836 osób, czyli o 8 proc. więcej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. W minionym miesiącu 159 733 pasażerów skorzystało z tras krajowych, a 2 370 966 z połączeń międzynarodowych. Liczba wszystkich operacji lotniczych we wrześniu wzrosła o 2,7 proc.

– Za nami absolutnie rekordowe wakacje. Obsłużenie blisko 10,4 mln pasażerów w zaledwie cztery miesiące szczytu sezonu to ogromny sukces. Udało nam się go osiągnąć przede wszystkim dzięki profesjonalizmowi i ciężkiej pracy naszych pracowników, którym bardzo dziękuję, ale również dzięki nowoczesnym rozwiązaniom operacyjnym, które nieustannie na lotnisku wdrażamy, aby móc obsługiwać coraz większe potoki podróży. Naszym nadrzędnym celem jest stały rozwój naszego polskiego hubu, a te rekordowe miesiące wyraźnie pokazują, jak wielkie możliwości i potencjał wzrostu wciąż stoją przed polskim lotnictwem – mówi Łukasz Chaberski, prezes zarządu PPL S.A.

Jeśli chodzi o strukturę podróży, tradycyjnie dominował ruch w strefie Schengen, w ten sposób podróżowało 1 711 115 pasażerów, co stanowi znaczący wzrost o 12 proc. Z kolei kierunki poza strefą Schengen wybrało 819 584 osób (nieznaczny spadek o 0,3 proc.). Odsetek pasażerów tranzytowych po 9 miesiącach wyniósł 24 proc.

Pasażerowie stołecznego portu najczęściej korzystali z usług przewoźników tradycyjnych, którzy w minionym miesiącu przewieźli 1 883 516 osób (wzrost o 8 proc.). Linie niskokosztowe obsłużyły 646 561 pasażerów (wzrost o 6,7 proc.). Średni wskaźnik wypełnienia samolotów (seat factor) wyniósł w ubiegłym miesiącu 85 proc. Po trzech kwartałach linie tradycyjne miały 59 proc. udziału w liczbie pasażerów, linie niskokosztowe 28 proc, a czartery obsłużyły 14 proc. wszystkich pasażerów.

Wśród najpopularniejszych krajów, do których najchętniej podróżowano z Warszawy, niezmiennie królują południowe kierunki. W pierwszej piątce znalazły się: Hiszpania, Włochy, Grecja, Turcja oraz Niemcy.

Rozwój infrastruktury staje się faktem

Doskonałe wyniki przewozowe idą w parze z konsekwentnym rozwojem przepustowości portu. 1 października oficjalnie oddano do użytku zmodernizowaną Płytę Postojową 10 (PPS-10). To pierwsza od ponad 12 lat inwestycja o tak dużej skali na warszawskim lotnisku (wartość ok. 194 mln zł). Nowa infrastruktura o powierzchni 60 000 mkw. przełamuje wieloletni impas, oferując przewoźnikom 6 stanowisk dla samolotów kodu „C” (maszyny wąskokadłubowe) lub, w niezwykle użytecznym układzie zamiennym, 4 stanowiska kodu „C” i 1 stanowisko dla dużych samolotów szerokokadłubowych kodu „E”.

Silne wzrosty w segmencie cargo

Lotnisko Chopina notuje również bardzo dobre wyniki w obszarze przewozów towarowych. We wrześniu br. odprawiono rekordowy wolumen cargo - 13 329 ton, a od początku roku wynik ten wynosi już 116 738 ton. Głównymi przewoźnikami cargo niezmiennie pozostaje PLL LOT. Do najważniejszych kierunków tego ruchu należą Lipsk, Kolonia oraz Doha.

Nowości w siatce połączeń na sezon ZIMA 2026/2027

Koniec szczytu letniego to jednocześnie czas wdrażania zimowego rozkładu lotów, w którym na pasażerów Lotniska Chopina czekają bardzo atrakcyjne nowości. 7 października Polskie Linie Lotnicze LOT zainaugurowały bezpośrednie, regularne rejsy do Bangkoku (Tajlandia), które w sezonie zimowym realizowane będą sześć razy w tygodniu. Narodowy przewoźnik przygotował również sezonową ofertę regularnych lotów do norweskiego Tromsø, które wystartuje 1 grudnia i będzie realizowane dwa razy w tygodniu (we wtorki i soboty) aż do 13 lutego 2027 roku.

Ponadto, od 25 października pasażerowie zyskają znacznie większy wybór na już obsługiwanych, popularnych europejskich trasach, na których pojawią się nowi przewoźnicy. Linie lotnicze Ryanair rozpoczną operowanie z Warszawy do Bari, Bolonii, Katanii, Neapolu, Wenecji, Turynu oraz Liverpoolu, z kolei Wizz Air dołączy do obsługi połączeń do francuskiego Lyonu.

Dodatkowych informacji udziela:

Biuro Public Relations

e-mail: pr@ppl.pl

Wszystkie materiały prasowe dostępne są na stronie:

<https://biuoprasowe.ppl.pl/>