

Warszawa, 11 września 2026 r.

Informacja prasowa

Lotnisko Chopina: kontynuacja wzrostów w ruchu pasażerskim

W sierpniu Lotnisko Chopina w Warszawie odprawiło rekordową liczbę pasażerów – ponad 2,7 mln. W tym miesiącu padł również rekord dobowy. Doskonale wyniki udało się osiągnąć w trakcie modernizacji portu, wymiany skanerów kontroli bezpieczeństwa i rekonfiguracji płyty PPS3.

Stołeczny port w sierpniu 2026 odprawił dokładnie 2.710.369 pasażerów. Oznacza to, że ruch pasażerski w tym miesiącu wzrósł o 7,2 proc. Rekordowym dniem była niedziela, 16 sierpnia, kiedy odprawiono 96.745 podróżnych. Od początku roku Lotnisko Chopina odprawiło 17.251.150 osób, o 7,9 proc. więcej niż w roku ubiegłym. W sierpniu liczba operacji pasażerskich wzrosła o około 2 proc. rdr, a wszystkich operacji lotniczych o zaledwie 1 proc.

– Minione miesiące wakacyjne wymagały absolutnie najwyższego zaangażowania i profesjonalizmu od wszystkich pracowników operacyjnych Lotniska Chopina, którym pragnę z całego serca podziękować. Ten intensywny czas udowodnił, że nasza załoga potrafi sprostać każdemu wyzwaniu. Kluczowym wsparciem w tym okresie okazały się nowoczesne skanery w kontroli bezpieczeństwa, dzięki ich wdrożeniu udało nam się znacząco usprawnić i poprawić przepustowość w tym niezwykle wrażliwym obszarze, co bezpośrednio przełożyło się na komfort podróżnych – mówi Łukasz Chaberski, prezes zarządu PPL S.A.

Zdecydowana większość pasażerów w sierpniu podróżowała w ruchu międzynarodowym – 2.552.185. Jeśli chodzi o podróże w strefie Schengen, tendencja się utrzymuje – około dwie trzecie podróżnych wybiera te kierunki – 1.803.186, kierunki poza Schengen wybrało 907.183 osób. Odsetek pasażerów tranzytowych w sierpniu wyniósł prawie 25 proc., a ich wolumen od początku roku wzrósł o 10 proc.

Pasażerowie nadal najchętniej korzystają z przewoźników tradycyjnych. Ich udział w rynku nie zmienił się w sierpniu i nadal wynosi 59 proc. Spada natomiast odsetek osób korzystających z czarterów. Względem ubiegłego roku spadek wynosi

2 punkty procentowe i aktualnie jest na poziomie 13 proc. Umacniają się przewoźnicy niskokosztowi, którzy zanotowali wzrost o 2 p.p. do poziomu 28 proc. Średni seat factor (wykorzystanie miejsc w samolocie) w sierpniu wyniósł 86,6 proc. i jest niższy od ubiegłorocznego wyniku o 0,7 proc.

W ruchu regularnym pierwsza piątka najpopularniejszych pozostaje w zasadzie bez zmian: Londyn Paryż, Amsterdam Bruksela i Frankfurt. W ruchu czarterowym nastąpiły wyraźne zmiany. Niekwestionowanym liderem pozostaje Antalya, na drugim miejscu Marsa Alam i Hurghada, ale do pierwszej piątki wskoczyły grecki Rodos i Heraklion wyprzedzając Sharm el Sheikh.

W sierpniu br. Lotnisko Chopina odprawiło ok. 12.930 ton cargo, a od początku roku 96.790 ton, co stanowi wzrost o 10,5 proc. Głównymi przewoźnikami cargo są PLL LOT, DHL Express, UPS Airlines, Qatar Airways i Emirates. Do najważniejszych kierunków tego ruchu należą Lipsk, Kolonia, Dauha, Dubaj i Nowy Jork.

Modernizacja Lotniska Chopina

W sierpniu zakończono modernizację płyty PPS3 na stołecznym lotnisku. Modernizowany fragment płyty lotniska w sąsiedztwie drogi kołowania U3 został oddany do użytku 3 września 2026 roku, niemal dwa lata wcześniej niż pierwotnie zakładano. Dzięki nowej koncepcji udało się zachować planowaną liczbę stanowisk dla samolotów szerokokadłubowych, a przy tym znacznie obniżyć koszty oraz skrócić czas budowy. Rozwiązanie, które pozwoliło to wyzwanie rozwiązać taniej i szybciej, przygotowali własnymi siłami eksperci PPL S.A.

Inwestycję podzielono na dwa etapy. Pierwszy obejmował zmianę układu stanowisk w rejonie drogi kołowania U3 wraz z niezbędnym dostosowaniem infrastruktury. Drugi to rekonfiguracja stanowiska nr 18, która wymagała jedynie zmiany oznakowania poziomego, bez prac budowlanych, i zostanie przeprowadzona równolegle z modernizacją terminala. Ograniczenie zakresu robót pozwoliło obniżyć koszty inwestycji. Projekt zrealizowano w głównej mierze siłami własnymi, a firmy zewnętrzne zaangażowano jedynie do usunięcia oznakowania i montażu naświetlaczy. Koszt tych prac oraz zakupu niezbędnych materiałów wyniósł około 110 tysięcy złotych. W przyszłości nowe stanowiska zostaną dodatkowo wyposażone w automatyczny system dokowania samolotów AVDGS, którego koszt szacowany jest na około 900 tysięcy złotych.

– Zamiast budować więcej, zbudowaliśmy mądrzej. Oddana właśnie do użytku płyta PPS3 pokazuje, że dzięki doświadczeniu i kreatywności naszego zespołu można osiągnąć więcej, wydając mniej i przyspieszając projekt o dwa lata. Nie zwalniamy tempa - jesteśmy już na finalnym etapie budowy nowej płyty postojowej PPS15 o powierzchni 60 tysięcy metrów kwadratowych, która już tej jesieni istotnie zwiększy możliwości operacyjne i przepustowość Lotniska Chopina – podsumowuje Łukasz Chaberski.

Większa dostępność stanowisk dla samolotów szerokokadłubowych przekłada się nie tylko na możliwości operacyjne lotniska, ale przede wszystkim na komfort pasażerów. Szacuje się, że dzięki temu Lotnisko Chopina obsłuży około miliona pasażerów więcej rocznie, bez konieczności dowożenia ich autobusami z odległych części płyty postojowej.

Równocześnie trwa wymiana skanerów bezpieczeństwa w standardzie C3 (tzw. Smoczyce). Na początku września wymieniono wszystkie urządzenia w strefie AB. Prace zostaną teraz przeniesione do strefy E i CD. Wymiana wszystkich urządzeń przewidziana jest do końca bieżącego roku.

Na końcowym etapie jest też konstrukcja płyty PPS15, aktualnie trwają wewnętrzne odbiory techniczne. PPL S.A. dokładają starań, aby z nowej płyty postojowej można było korzystać już w najbliższym cyklu AIRAC, czyli od 2 października br.

Dodatkowych informacji udziela:

Biuro Public Relations

e-mail: pr@ppl.pl

Pozostałe materiały prasowe dostępne są na stronie:

<https://biuroprasowe.ppl.pl/>