

## Informacja prasowa

### **Lotnisko Chopina: Modernizacja i nowe rekordy**

**W maju stołeczny port odprawił ponad 2,22 mln podróżnych. Rosnącym potokom podróżnych towarzyszy start kluczowych modernizacji, w tym wdrożenie najnowocześniejszych skanerów bezpieczeństwa.**

Stołeczny port odprawił w maju dokładnie 2.223.185 osób, co stanowi wzrost o 6,1 proc w odniesieniu do tego samego okresu 2025. Rekordowym dniem w maju była niedziela, 17.05 – podróżowały wtedy 84.633 osoby. Liczba operacji pasażerskich wyniosła 16.689, a wszystkich operacji – 17.982, co z kolei oznacza wzrost o zaledwie 2 proc. Liczba pasażerów, która skorzystała z Lotniska Chopina od początku roku to 9.381.662 i zdecydowana większość podróżowała w ruchu międzynarodowym – 8.728.343. Ruch pasażerski z podziałem na strefę Schengen i poza nią dalej rozkłada się tradycyjnie 2/3 do 1/3; w ramach strefy podróżowało 6.461.791 osób.

Blisko jedna trzecia operacji lotniczych wykonanych od początku roku na Lotnisku Chopina została zrealizowana przez linie niskokosztowe. Przewoźnicy tradycyjni wykonali około 60 proc. rejsów, a czarterowi – 10 proc. Odsetek pasażerów tranzytowych w okresie od stycznia do maja był na poziomie 24 proc. i był na identycznym poziomie procentowym, jak rok temu. Seat factor, czyli wskaźnik zajęcia miejsc był na poziomie 80,7 proc. i był to najwyższy odsetek w tym roku.

*- Przy obecnym natężeniu ruchu pasażerskiego przestajemy już zauważać różnice między sezonem letnim, a zimowym. Dlatego wszelkie konieczne zmiany wprowadzamy jak najszybciej, bez zbędnej zwłoki. Sytuacja operacyjna tego wymaga – w niedzielę czerwcowego długiego weekendu po raz pierwszy w historii portu odprawiliśmy ponad 90.000 pasażerów w ciągu jednej doby – mówi Łukasz Chaberski, Prezes Zarządu Polskich Portów Lotniczych S.A.*

Do najpopularniejszych kierunków w ruchu rozkładowym od stycznia do maja niezmiennie należą: Londyn, Paryż, Amsterdam i Bruksela. Na piąte miejsce wskoczył Rzym, który zastąpił Kopenhagę. W ruchu czarterowym są delikatne przetasowania, aczkolwiek same porty docelowe niezmiennie: Marsa Alam, Hurghada, Antalya, Sharm El Sheikh i Fuerteventura.

W maju przewieziono ponad 12.423 ton cargo. Od początku roku wolumen odpraw wyniósł ponad 58.721 ton. Głównymi przewoźnikami ładunków są PLL LOT, DHL Express i Qatar Airways. Najważniejszymi kierunkami transportu cargo są Lipsk, Doha, Kolonia, Dubaj i Nowy Jork. Tonaż tzw. all cargo, czyli ładunków przewożonych samolotami frachtowymi wzrósł o blisko 13 proc., a z kolei „belly cargo” (czyli w ładowniach samolotów pasażerskich) – o około 11 proc.

### **Kolejny etap modernizacji – wymiana skanerów**

Aby sprostać rosnącej liczbie pasażerów, port wdraża konieczne zmiany infrastrukturalne. W pierwszej połowie czerwca rozpoczęła się przebudowa nitek dojazdowych do terminalu na poziomie przylotów, co zminimalizuje spiętrzenia taksówek przed szlabanami i skróci czas oczekiwania na pojazdy. Najważniejsza inwestycja toczy się jednak wewnątrz lotniska.

*- Na początku maja rozpoczęliśmy skomplikowaną wymianę skanerów kontroli bezpieczeństwa na najnowocześniejsze urządzenia w technologii C3. Zdajemy sobie sprawę z obecnych utrudnień w tej strefie i dokładamy wszelkich starań, aby zminimalizować te uciążliwości. Jednakże już na przełomie czerwca i lipca oddamy do użytku pierwsze nowe maszyny, które z racji ogromnych gabarytów nazywamy roboczo „Smoczycami”. Przyniosą one natychmiastową ulgę i przyspieszą odprawę, ponieważ pasażerowie nie będą musieli wyciągać z bagażu żadnej dużej elektroniki. Z kolei decyzję o podniesieniu limitu płynów podejmiemy niezwłocznie, gdy będzie taka możliwość – dodaje Łukasz Chaberski.*

Działania modernizacyjne na Lotnisku Chopina są konieczne, ponieważ ruch pasażerski nieustannie rośnie. Według najnowszych danych ACI, Polska rozwija się w tempie 8,3 proc., a sam stołeczny port rośnie o 6-7 proc. rok do roku. Jednocześnie średnia unijna była na poziomie 1,4 proc., a kraje europejskie spoza UE i Schengen zanotowały spadek o 7,6 proc.

*- Bardzo nas cieszy ten rozwój, ponieważ jest to doskonały prognostyk na przyszłość i potwierdza to sensowność inwestycji, w której bierzemy udział, czyli Port Polska. Jednocześnie już teraz musimy podejmować ogromne wysiłki wspólnie z naszymi partnerami – PAŻP, liniami lotniczymi, agentami obsługi naziemnej, aby zapewnić jak najwyższy standard obsługi przy zachowaniu najwyższego poziomu bezpieczeństwa – podsumowuje Prezes Chaberski.*

Dodatkowych informacji udziela:

### **Biuro Public Relations**

e-mail: [pr@ppl.pl](mailto:pr@ppl.pl)

Pozostałe materiały prasowe dostępne są na stronie:

<https://biuroprasowe.ppl.pl/>