

Consortio luso-español gana concurso en Andalucía

Grupo Ruiz y Grupo Barraqueiro reactivarán el tranvía de Jaén después de 15 años

- El servicio se reactiva con una ruta que conectará la ciudad de norte a sur, incluyendo paradas en zonas de gran afluencia como la universidad, el hospital y el polígono empresarial Los Olivares
- De forma gradual, tiene potencial de transportar 3 millones de pasajeros al año, impulsando un transporte sostenible, accesible e intermodal en la ciudad
- El proyecto contempla una plantilla de 60 trabajadores y la gestión de un aparcamiento disuasorio de hasta 650 plazas, pensado para facilitar el uso del tranvía dentro de la ciudad

Madrid/Lisboa, 14 de mayo de 2026. La UTE constituida por **Grupo Ruiz**, empresa española líder en movilidad sostenible, y por el portugués **Grupo Barraqueiro**, especializado en transporte por carretera y ferroviario de pasajeros, firma hoy la adjudicación del servicio de tranvía de la ciudad de Jaén. El anuncio se presenta como un hito para el transporte público jiennense, al suponer la puesta en marcha del servicio tras 15 años de inactividad. Se prevé que el tranvía empezará a estar operativo y a recorrer las calles de la ciudad a partir de otoño.



El proyecto contempla la gestión y reactivación de una infraestructura de transporte de **150 millones de euros**, que conectará la ciudad de norte a sur. A través de una ruta de 4,7 kilómetros, con 10 paradas, el tranvía dará servicio a puntos clave como la Universidad, el Hospital Princesa de España, la estación de tren y el polígono industrial y empresarial Los Olivares, facilitando el acceso de la ciudadanía a servicios esenciales. En cuanto a cifras, los estudios indican que será gradual, pero que tiene el potencial de transportar 3 millones de pasajeros al año. El servicio alcanzará los 350.000 kilómetros recorridos con una velocidad media de 20 km / hora. Además, el acuerdo posiciona a la UTE como asesor técnico de la Administración para el diseño de futuras ampliaciones de la red.

Para ello, Grupo Ruiz y Grupo Barraqueiro operarán una flota inicial de 5 tranvías 100% eléctricos, que contribuirán a reducir el uso del vehículo privado, la congestión y la contaminación acústica en el centro de Jaén. En este sentido, junto a la parada de Vaciacostales, funcionará un aparcamiento disuasorio para hasta 650 vehículos, incluyendo plazas reservadas para personas con movilidad reducida. El objetivo es facilitar que los ciudadanos integren el uso del tranvía en su día a día para los desplazamientos dentro de la ciudad. Igualmente, los vehículos presentan un diseño accesible que garantiza un uso cómodo e inclusivo para todas las personas.

“Poder operar el tranvía de Jaén es para nosotros una oportunidad de valor incalculable que abordamos con un compromiso firme con la calidad” explica Enrique Barragán, director territorial Sur de Grupo Ruiz. “Somos conscientes del potencial de este servicio para impulsar la movilidad en la ciudad a través de un modelo más conectado, accesible y sostenible. Además, este proyecto materializa nuestra visión estratégica de convertirnos en un operador de movilidad integral, demostrando nuestra capacidad para ir más allá del transporte por carretera”.

"El Grupo Barraqueiro tiene una sólida experiencia en la operación de sistemas ferroviarios urbanos, concretamente en el Metro de Oporto, a través de ViaPorto que transporta más de 95 millones de pasajeros al año. Junto con la operación de Metro Sul do Tejo, se transportan un total de más de 127 millones de pasajeros al año en los tranvías de Grupo Barraqueiro", afirmó Alberto Castanho Ribeiro, CEO de ViaPorto, perteneciente al Grupo Barraqueiro.

Un proyecto que busca impulsar la movilidad intermodal en la ciudad

Este acuerdo adjudica la gestión del servicio de tranvía a Grupo Ruiz y Grupo Barraqueiro por un periodo mínimo de 4 años. Además del transporte de pasajeros, las empresas serán responsables de liderar al equipo de 60 profesionales a los que dará empleo el proyecto, estando previsto que las contrataciones comiencen en los próximos días. La UTE también se encargará de la gestión integral de los servicios auxiliares. Entre ellos, se incluyen planificación del servicio y la gestión de la seguridad, limpieza y mantenimiento del aparcamiento disuasorio, las cocheras y el centro de talleres del tranvía.

Una trayectoria de más de 100 años y una visión que mira al futuro

El proyecto se enmarca en el compromiso de Grupo Ruiz y Grupo Barraqueiro con impulsar un modelo de transporte público sostenible y accesible. Dos grupos de origen familiar y ambos con una trayectoria de más de 100 años prestando servicios de transporte.

Grupo Ruiz opera en varias regiones españolas, así como en Portugal y Marruecos, incluyendo el servicio de autobuses urbanos de Linares. Recientemente, Grupo Ruiz ha renovado sus instalaciones en esta localidad jiennense y electrificado su flota de vehículos, convirtiendo a Linares en la primera ciudad andaluza con un servicio de autobuses urbanos 100% eléctricos.

El Grupo Barraqueiro opera en todo Portugal, Brasil y España, prestando servicios nacionales e internacionales a través de servicios por carretera, ferroviarios y de tranvía apostando por servicios de calidad y por la innovación y la sostenibilidad.

Grupo Ruiz: liderazgo y experiencia

Grupo Ruiz es la empresa privada española líder en movilidad sostenible, con 135 años de experiencia y presencia en Portugal y Marruecos. Con una flota en la que el 83% de los vehículos utilizan energías sostenibles, la compañía es un referente en la transición hacia un transporte más limpio y eficiente.

A través de su firme compromiso con la innovación y la sostenibilidad, Grupo Ruiz trabaja para impulsar el progreso de las personas y las regiones a través de una movilidad compartida, universal y sostenible.

Grupo Barraqueiro: solidez e innovación

El Grupo Barraqueiro, fundado en 1915, es líder en Portugal en el transporte de pasajeros. Opera autobuses, tranvía y trenes, demostrando una sólida capacidad en la gestión de sistemas de movilidad de alta demanda.

El Grupo integra un conjunto diversificado de empresas en Portugal, Brasil y España. Emplea a cerca de 9.000 personas y cuenta con más de 4.500 vehículos por carretera, ferroviarios, tranvías y fluviales, tanto de pasajeros como de mercancías. Cada año recorre más de 200 millones de kilómetros y transporta más de 300 millones de pasajeros.

Para solicitar más información o gestionar entrevistas contacta con:

TEAM LEWIS:

Paula Fernández / Irene Sites

919 266 708 / 919 26 67 03

gruporuiiz@teamlewis.com

Kreab Portugal:

José Barata, jbarata@kreab.com, +351 962 013 726

Domingos Gallego, dgallego@kreab.com, +351 914 837 007