

Warszawa, 10.03.2025 r.

Historyczny rok polskiego lotnictwa. Ponad 66 milionów pasażerów w 2025 roku i prognoza osiągnięcia 100 milionów podróży.

Rok 2025 zapisze się w historii jako absolutnie rekordowy dla polskich portów lotniczych, które urosły trzykrotnie szybciej niż rynek europejski. W ciągu dwunastu miesięcy rodzime lotniska obsłużyły łącznie 66 258 004 pasażerów. Najnowsze długoterminowe prognozy pokazują, że to zaledwie początek i już w 2035 roku przekroczymy symboliczną barierę 100 milionów pasażerów, a rynek cargo czekają wielokrotne wzrosty.

Europa wchodzi w fazę dojrzałości Rok 2024 stanowił punkt zwrotny dla globalnego, ale szczególnie europejskiego transportu lotniczego - ruch pasażerski nie tylko osiągnął, ale i przekroczył poziom sprzed pandemii (z 2019 r.), co oznacza ostateczne zakończenie fazy dynamicznego odbicia obserwowanego w ostatnich latach. W 2025 roku branża lotnicza weszła w fazę większej dojrzałości operacyjnej. Z danych ACI Europe wynika, że lotniska na kontynencie obsłużyły 2,6 mld pasażerów, a wzrost ruchu w mniejszym stopniu wynika już z efektu „nadrabiania zaległości”, a w coraz większym kształtowany jest przez strukturalne wzorce popytu oraz różnice w dynamice rozwoju poszczególnych regionów.

Polska rośnie najszybciej - siła regionów i hubu

Na tym tle miniony rok udowodnił, że polski rynek lotniczy wciąż znajduje się w fazie gwałtownego rozkwitu. Zgodnie z danymi ACI Europe, polskie lotnictwo odnotowało wzrost na poziomie +14,4% r/r, zostawiając daleko w tyle europejską średnią (+4,4%).

- *Zakończyliśmy 2025 rok z wynikiem ponad 66 milionów obsłużonych pasażerów. Rośniemy wielokrotnie szybciej niż wynosi średnia europejska. Te rewelacyjne wyniki to ogromny powód do dumy, ale też twardy sygnał ostrzegawczy: zbliżamy się do granic przepustowości naszej infrastruktury. Dlatego konsekwentnie budujemy zintegrowany system, w którym silne lotniska regionalne współpracują z kluczowym hubem. Aby sprostać przyszłym prognozom, musimy sprawnie przejść od modernizacji Lotniska Chopina do otwarcia nowego, centralnego lotniska w ramach projektu Port Polska. Nie mamy czasu do stracenia.* - **mówi dr inż. Maciej Lasek, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pełnomocnik Rządu ds. CPK**

Spośród ponad 66,2 mln obsłużonych pasażerów, aż **63 procent** (dokładnie **41 984 570 osób**) to zasługa lotnisk regionalnych, które stanowią niezwykle silny fundament całego systemu. Pozostałe 37 procent ruchu wygenerowały lotniska zarządzane przez Polskie Porty Lotnicze S.A. (Lotnisko Chopina, Warszawa-Radom oraz Zielona Góra-Babimost), z których usług skorzystało łącznie **24 273 434 podróżnych**.

- *Dla Grupy PPL rok 2025 to nie tylko świetne wyniki operacyjne z rekordowym Lotniskiem Chopina na czele, ale przede wszystkim strategiczne przygotowanie do gigantycznego skoku w przyszłość. Patrzymy daleko naprzód. Z naszych prognoz wynika, że w 2033 roku, gdy do gry wejdzie Port Polska, obsłużymy w kraju około 95 milionów pasażerów. W PPL jesteśmy gotowi na to wyzwanie - zabezpieczyliśmy finansowanie naszych inwestycji, mamy jasną Strategię Zintegrowaną i planujemy dynamiczny rozwój nie tylko w segmencie pasażerskim, ale też w lotniczym cargo. Naszym celem jest stworzenie najsilniejszego ekosystemu lotniczego w naszej części Europy, który będzie stymulował rozwój PKB Polski oraz zapewniał naszym obywatelom łączność lotniczą zbliżoną do tej, jaką obserwujemy w najlepiej rozwiniętych gospodarkach świata.* – **powiedział Łukasz Chaberski, Prezes Zarządu Polskich Portów Lotniczych S.A.**

- *Blisko 42 miliony pasażerów odprawionych w 2025 roku przez porty regionalne to dowód na to, jak potężnym kołem zamachowym polskiej gospodarki są regiony.*

Obsłużyliśmy ponad 63 procent całego ruchu lotniczego w kraju. Te liczby pokazują, że polscy pasażerowie chcą latać blisko domu, a regiony potrafią tę potrzebę doskonale i efektywnie zaspokoić. Chcemy utrzymać tę dynamikę, dlatego tak ważna jest bliska, partnerska współpraca całej branży i tworzenie ułatwień prawnych oraz inwestycyjnych, które pozwolą regionalnym portom bezpiecznie realizować prognozowane wzrosty. – mówi dr Anna Midera, Prezes Zarządu Związku Regionalnych Portów Lotniczych, Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o..

Złota era przed polskim lotnictwem - prognozy na dekady

Zgodnie z najnowszymi analizami IATA, przygotowanymi na zlecenie PPL S.A., tendencja wzrostowa utrzyma się w kolejnych latach. W wariantcie bazowym, w **2026 roku** polskie lotniska obsłużą **73,3 mln pasażerów**. Skokowe wzrosty pojawią się w następnej dekadzie. Szacuje się, że w **2033 roku** - w momencie otwarcia nowego centralnego lotniska budowanego w ramach projektu Port Polska - ruch pasażerski w kraju sięgnie ok. **95 mln osób**.

Historyczna bariera **100 mln pasażerów** rocznie zostanie przekroczona już w **2035 roku**. Patrząc w jeszcze dalszej perspektywie, prognozy na **2060 rok** zakładają osiągnięcie poziomu nawet **172 mln podróży**.

Cargo lotnicze

Transport air cargo w europejskiej sieci portów lotniczych wzrósł w 2025 roku o 3,2% (do prawie 15 mln ton) w porównaniu z rokiem 2024. W Polsce tonaż ten stanowi obecnie około 1,4 proc. tego, co odprawia się w całej Unii Europejskiej. To pokazuje skalę wyzwań, ale i ogromny, wciąż niewykorzystany potencjał naszego kraju jako logistycznej bramy Wschód-Zachód.

Prognozy długoterminowe dla polskiego cargo są jednak niezwykle optymistyczne. Zakładają one, że w **2032 roku** obsłużymy w Polsce **0,38 mln ton** towarów. Przełom

nastąpi w kolejnej dekadzie - granicę **1 miliona ton** przeładunków przekroczymy w okolicach **2041 roku**. Z kolei w **2060 roku** rynek ten urośnie do imponujących **1,68 mln ton**.

Dodatkowych informacji udziela:

Biuro Public Relations

e-mail: pr@ppl.pl

Pozostałe materiały prasowe dostępne są na stronie:

<https://ppl.prowly.com/>