

Warszawa, 20 lutego 2026 r.

Informacja prasowa

Kluczowy krok w rozwoju infrastruktury lotniczej w Polsce. PPL zabezpieczyły finansowanie strategicznych projektów

Polskie Porty Lotnicze S.A. (PPL) wykonały jeden z najważniejszych kroków na drodze do stworzenia spójnego systemu lotniczego w Polsce. Kwota 3,3 mld zł stanowi finansowy fundament dla realizacji Strategii Zintegrowanej, umożliwiając zarówno niezbędną modernizację Lotniska Chopina, jak i kapitałowe zaangażowanie PPL w budowę nowego hubu - Portu Polska.

Spółka podpisała umowę kredytową z konsorcjum polskich banków: Bankiem Pekao S.A., PKO Bankiem Polskim oraz Bankiem Gospodarstwa Krajowego. Bank Pekao S.A. pełni funkcję agenta zabezpieczeń oraz agenta kredytu. Pozyskanie finansowania to potwierdzenie wiarygodności biznesowej PPL oraz akceptacji przez rynek finansowy przyjętego modelu rozwoju. Zakłada on płynną transformację polskiego lotnictwa: od maksymalizacji potencjału Lotniska Chopina w najbliższych latach, aż po przeniesienie ruchu i kompetencji operacyjnych do nowego lotniska krajowego, które powstanie w ramach programu inwestycyjnego Port Polska.

- Podpisanie tej umowy to jasny sygnał: przechodzimy do realizacji spójnej wizji rozwoju polskiego lotnictwa. Nie ma sprzeczności między rozwojem Lotniska Chopina a budową nowego lotniska krajowego - to dwa etapy tego samego procesu, który musi przebiegać płynnie i bezpiecznie. Zabezpieczone dziś środki gwarantują, że warszawski port utrzyma przepustowość do czasu otwarcia nowego hubu, a PPL - będzie miał jakże ważny wkład finansowy i merytoryczny w powstanie nowej infrastruktury centralnej. Budujemy jeden, silny ekosystem lotniczy - mówi Maciej Lasek, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.

- To przełomowy moment dla struktury właścicielskiej i operacyjnej spółki Port Polska.Lotnisko. PPL wchodzi do gry nie tylko jako ekspert, ale jako kluczowy inwestor branżowy. Umowa inwestycyjna jest klarowna: PPL obejmie udziały w spółce celowej, angażując kapitałowo łącznie ok. 4,6 mld zł do 2032 roku, z czego istotna część pochodzić będzie z pozyskanego właśnie finansowania dłużnego. To modelowy przykład konsolidacji rynku, gdzie PPL wnosi do projektu Port Polska swoje aktywa, kadry i wieloletnie know-how - dodaje Dariusz Kuś, prezes spółki Port Polska.Lotnisko i członek zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego.

- *Podpisana umowa o wartości 3,3 mld zł to dowód ogromnego zaufania instytucji finansowych do naszej strategii i kondycji spółki. Te środki to paliwo dla naszego rozwoju. Pozwolą nam zrealizować modernizację Lotniska Chopina, dzięki której nie tylko będziemy mogli obsłużyć ponad 30 mln pasażerów rocznie, ale skokowo zwiększyć też nasze przychody. Wypracowane zyski będą wzmacniać naszą zdolność do finansowania budowy nowego lotniska krajowego, które powstaje ramach programu inwestycyjnego Port Polska* - **mówi Łukasz Chaberski, Prezes Zarządu PPL S.A.**

- *To dla nas zaszczyt i odpowiedzialność, że możemy uczestniczyć w jednym z najważniejszych wydarzeń finansowych w sektorze infrastruktury transportowej ostatnich lat. To inwestycja w mobilność, w rozwój gospodarczy, w konkurencyjność Polski. Pozyskane przez PPL środki umożliwią realizację projektów o znaczeniu pokoleniowym. Udzielone finansowanie wspiera budowę silnej, nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury lotniczej w Polsce. Jesteśmy gotowi nadal wspierać te ambicje – odpowiedzialnie, stabilnie i długoterminowo* – **mówi Cezary Stypułkowski, prezes Banku Pekao S.A.**

Umowa kredytowa została przygotowana z możliwością uzgodnienia warunków finansowania w formule Kredytu Powiązanego ze Zrównoważonym Rozwojem (Sustainability-Linked Loan) lub Zielonego Finansowania (Green Loans). Rozwiązania te są spójne ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju PPL S.A. na lata 2025-2035.

- *Ta umowa to dobrze przygotowany projekt finansowy, który daje PPL stabilne środki na kolejne lata. Jako bank chcemy wspierać inwestycje, które mają jasny plan, solidne uzasadnienie i realny wpływ na gospodarkę. Modernizacja Lotniska Chopina i udział PPL w budowie nowego portu to właśnie takie przedsięwzięcia – konkretne, potrzebne i możliwe do skutecznej realizacji* – **mówi Szymon Midera, Prezes Zarządu PKO Banku Polskiego.**

- *BGK, jako polski bank rozwoju bierze udział we wsparciu wszystkich strategicznych dla kraju inwestycji. Z pewnością do takich należy rozwój kluczowych polskich portów lotniczych. To nie tylko istotny element infrastruktury strategicznej kraju, ale przede wszystkim inwestycja w konkurencyjność i wzrost gospodarczy, począwszy od umocnienia pozycji Polski na turystycznej mapie świata, po nowe możliwości eksportu i ekspansji zagranicznej. Rynek lotniczy, mimo swej elitarności, już teraz wpływa bezpośrednio i pośrednio na ponad pół miliona miejsc pracy w Polsce. Poczynione inwestycje nie tylko przyczynią się do powstania kolejnych, ale także będą wymagały nowych kompetencji i innowacyjnych rozwiązań. Każda zainwestowana złotówka zaowocuje więc wielokrotnie* – **podsumowuje prof. Marta Postuła, Pierwsza Wiceprezes BGK.**

W procesie pozyskania finansowania PPL S.A. współpracowały z doświadczonymi doradcami finansowymi i prawnymi. Doradcą finansowym spółki była IPOPEMA Financial Advisory Sp. z o.o. Sp.k., natomiast wsparcie prawne zapewniała kancelaria CMS Cameron McKenna Nabarro Olswang Pośniak i Bejm Sp.k. Doradcą prawnym konsorcjum banków finansujących była kancelaria Clifford Chance, Janicka, Krużewski, Stosio i Wspólnicy Sp. k.

Podpisanie umowy kredytowej stanowi istotny etap w realizacji strategicznych projektów PPL S.A., wzmacniając potencjał Lotniska Chopina oraz umożliwiając dalszy rozwój nowoczesnej infrastruktury lotniczej w Polsce.

Dodatkowych informacji udziela:

Biuro Public Relations

e-mail: pr@ppl.pl

Wszystkie materiały prasowe dostępne są na stronie:

<https://ppl.prowly.com/>