

Warszawa, 16 lutego 2026 r.

Informacja prasowa

Lotnisko Chopina: dalsze wzrosty od początku roku

Lotnisko Chopina w styczniu 2026 zanotowało dalsze wzrosty w liczbie odprawionych pasażerów. Ze stołecznego portu skorzystało 1,75 mln podróżnych, co stanowi wzrost o 12 proc. w odniesieniu do tego samego okresu roku poprzedniego.

W pierwszym miesiącu roku Lotnisko Chopina odprawiło dokładnie 1.748.191 osób i oznacza to wzrost o 12 proc. w odniesieniu do roku ubiegłego (1.560.351). Przez większość miesiąca – mimo okresu ferii woj. Mazowieckiego – ruch był mocno wyrównany. Najwięcej pasażerów podróżowało zaraz po nowym roku, a rekordowym dniem była niedziela, 4 stycznia. Tego dnia podróżowało dokładnie 67.295 osób. W styczniu zrealizowano 14.444 pasażerskich i 15.398 wszystkich operacji lotniczych.

Zdecydowana większość pasażerów podróżowała w ruchu międzynarodowym – 1.632.650, a w ruchu krajowym – 115.541 osób. Prawie dwie trzecie podróżnych wybierało kraje Schengen – 1.106.332, a 641.859 kraje poza strefą Schengen. W pierwszej piątce najpopularniejszych kierunków w ruchu regularnym utrzymują się niezmiennie Londyn i Paryż, podobnie Amsterdam i Dubaj. W bieżącym roku do czołówki dołączył Stambuł. W ruchu czarterowym przoduje jak co roku egipska triada – Marsa Alam, Hurghada i Sharm El Sheikh oraz dwa kierunki długodystansowe – Bangkok i Punta Cana.

– Tak dynamiczny start roku potwierdza, że polski rynek lotniczy jest jednym z najszybciej rozwijających się w Europie. W ubiegłym roku nasz stołeczny port był w czołówce najszybciej rosnących lotnisk w swojej kategorii. Nie możemy sobie pozwolić na chwilę oddechu. Przed nami rok intensywnego rozwoju i wdrażania strategii, która ma przygotować cały system transportowy na przyszłe dekady. Rosnące statystyki cieszą, ale przede wszystkim mobilizują nas do działania, by ten potencjał przekuć w przyszły sukces całego sektora lotniczego w Polsce – mówi Łukasz Chaberski, prezes Zarządu Polskich Portów Lotniczych S.A.

W odniesieniu do ubiegłego roku, o 3 p.p. z 27 proc. do 30 proc. wzrósł udział w rynku przewoźników niskokosztowych. Udział przewoźników regularnych jest z kolei o 3 p.p. niższy i wynosi aktualnie 59 proc. Czartery utrzymują się na poziomie 11 proc.

Rok 2026 to mocne otwarcie w segmencie cargo. W styczniu obsłużono 11.743 ton, co oznacza wzrost o blisko 21 proc. Tonaż przewożony samolotami all cargo (samoloty transportowe) wzrósł o 23 proc., tonaż tzw. belly cargo – czyli przewożonego w lukach samolotów rejsowych – wzrósł o 16 proc. Najpopularniejsze kierunki cargo to: Doha, Lipsk, Kolonia, Dubaj i Abu Zabi, które wypchnęło z pierwszej piątki Nowy Jork.

Inwestycje proekologiczne

Modernizacja terminalu jest wieloetapowym procesem, wiele elementów jest już prowadzonych. Jednym z nich jest zakończona niedawno wymiana oświetlenia świetlówkowego na nowe, energooszczędne LEDowe.

– W toku naszych prac wymieniliśmy blisko 700 lamp w hali odbioru bagażu. Pozwoli nam to obniżyć zużycie energii elektrycznej w hali odbioru bagażu Terminalu o blisko 60 proc w odniesieniu do zużycia poprzedniego rodzaju oświetlenia. Zmiana ta przełoży się na realne oszczędności finansowe – ponad 100 tys. złotych w skali roku. Działanie doskonale wpisuje się w nasz plan zielonej transformacji – dążymy do tego, aby jak najszybciej przejść na poziomy 2 i 3 certyfikacji Airport Carbon Accreditation – mówi Adam Sanocki, członek Zarządu ds. Strategii i Marketingu PPL.

Polskie Porty Lotnicze w połowie ubiegłego roku wyznaczyły kierunki działania w zakresie działań proekologicznych. Zostały one potwierdzone w przyjętej pod koniec 2025 roku Strategii Zintegrowanej na lata 2025–2035, która wyznacza ambitne cele biznesowe, łącząc je z dbałością o najwyższe standardy obsługi.

Dodatkowych informacji udziela:

Biuro Public Relations

e-mail: pr@ppl.pl

Pozostałe materiały prasowe dostępne są na stronie:

<https://ppl.prowly.com/>