

Warszawa, 16 października 2025 r.

Informacja prasowa

Polska Rada ds. SAF – głos branży i nauki w kierunku dekarbonizacji lotnictwa

W siedzibie Polskich Portów Lotniczych S.A. odbyło się posiedzenie Krajowej Rady ds. Zrównoważonego Paliwa Lotniczego (SAF). Spotkanie służyło zbudowaniu wspólnego obrazu wyzwań i barier hamujących rozwój i upowszechnienie paliw SAF w Polsce — od regulacji, przez łańcuch dostaw, po infrastrukturę.

Rada ds. SAF **zadeklarowała wsparcie administracji publicznej** w pracach nad rozwiązaniami dla rynku zrównoważonych paliw. Wypracowane wnioski i rekomendacje zostaną przekazane do **Ministerstwa Infrastruktury** oraz **Ministerstwa Klimatu i Środowiska**.

Do udziału w pracach Rady zaproszony został **Instytut Ochrony Środowiska - Państwowy Instytut Badawczy, którego interdyscyplinarna wiedza istotnie przysłuży się wypracowaniu polskiej Mapy Drogowej SAF** - dopasowanej do krajowych realiów regulacyjnych i biznesowych.

Zaczynamy od fundamentów: wspólnego dokumentu z propozycjami regulacyjnymi i prac w celu realizacji mapy drogowej SAF dla Polski. Chcemy połączyć perspektywy nauki i biznesu, tak aby wesprzeć administrację i przyspieszyć wdrożenia przy realnych kosztach - mówiła rozpoczynając wydarzenie **Paulina Paga**, Pełnomocnik Zarządu ds. ESG.

W obradach Rady uczestniczyli przedstawiciele, linii lotniczych, sektora paliwowego oraz organizacji branżowych - m.in., Urząd Lotnictwa Cywilnego, Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego, Collins Aerospace, Pratt & Whitney Rzeszów S.A., przewoźnicy (w tym PLL LOT i Wizzair, Ryanair), ORLEN S.A. a także przedstawiciele IATA oraz Boeing Global. Dyskusję moderował **Martin Gorricho (Boeing)**.

Dyskusję o potencjalnych barierach rozwoju rynku uzupełniły prezentacje zaproszonych ekspertów. Panel dotyczący potencjalnych barierach rozwoju rynku uzupełniły prezentacje wskazujące na wagę jaką w SAF odgrywa łańcuch dostawców (0,4% ceny paliw to koszt samego mieszania paliw) Pani dr. Elisabeth Woeldgen



(Hasselt University) oraz wyzwań stojących przed SAF i doświadczeń związanych z ich obecnością w systemie EU ETS przedstawionych przez dr hab. Roberta Zajdlera i Pawła Malińskiego (IOŚ-PIB/KOBiZE).

Rynek potrzebuje przewidywalności: spójnych definicji, certyfikacji i mechanizmów rozliczeń. Naszym zadaniem jest wskazanie rozwiązań, które zadziałają w polskich realiach - od ułatwień inwestycyjnych po standardy operacyjne - i będą kompatybilne z europejskimi wymogami. – komentuje **Monika Krajewska**, Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju PPL S.A.

Kontekst regulacyjny

Obowiązki stopniowego zwiększania udziału paliw SAF wynikają z rozporządzenia **ReFuelEU Aviation (UE) 2023/2405**. Od 2025 r. organy zarządzające portami lotniczymi w UE mają podejmować działania ułatwiające **dostęp operatorów** do paliw SAF.

Rozporządzenie jest częścią pakietu „Fit for 55”, mającego na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych o co najmniej 55% do 2030 r., w porównaniu do poziomów z 1990 r.

Pełna wersja dokumentu jest dostępna na stronie PPL:

www.polish-airports.com/pl/raporty-badawcze.html

Dodatkowych informacji udziela:

Biuro Public Relations

e-mail: pr@ppl.pl