**02.09.2025 r.**

**Informacja prasowa**

**Nowości Wielton Defence na Międzynarodowym Salonie Przemysłu Obronnego w Kielcach**

**Wielton Defence, spółka Grupy Wielton odpowiedzialna za rozwiązania transportowe dla sektora obronnego, po raz kolejny bierze udział w Międzynarodowym Salonie Przemysłu Obronnego w Kielcach. Najważniejszym punktem tegorocznej obecności na tym wydarzeniu jest premiera naczepy niskopodwoziowej LB-7, stworzonej z myślą   
o transporcie ciężkiego sprzętu wojskowego i inżynieryjnego.**

Misją Wielton Defence jest zapewnienie wsparcia logistycznego i transportowego dla jednostek wojskowych, dostarczając rozwiązania, które odpowiadają na strategiczne potrzeby armii, instytucji publicznych oraz partnerów przemysłu zbrojeniowego. Podczas kluczowego w branży wrześniowego wydarzenia w Kielcach, spółka na swoim stoisku prezentuje 7-osiową naczepę niskopodwoziową LB-7. Udział w MSPO to nie tylko prezentacja nowego produktu, lecz także kolejny krok w umacnianiu pozycji spółki w sektorze obronnym.

*– Te kilkanaście miesięcy działalności Wielton Defence pokazało, że decyzja o wejściu do sektora obronnego była trafna. Wytężona praca zaowocowała uzyskaniem koncesji MSWiA na wytwarzanie wyrobów oraz obrót wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym, a także współpracą z OBRUM oraz Jelczem. Nawiązane partnerstwa   
i kontrakty są przede wszystkim dowodem, że nasza wizja przynosi realne efekty i wzmacnia pozycję spółki w tym strategicznym obszarze. –* ***podkreślił Paweł Szataniak, Prezes Zarządu Grupy Wielton.***

**Premiera naczepy niskopodwoziowej LB-7**

LB-7 to najnowsza konstrukcja w ofercie Wielton Defence. Jej wymiary i parametry zostały dostosowane do wymogów transportu wojskowego, a całość zaprojektowano z myślą o pracy   
w wymagających warunkach terenowych. Naczepa jest dedykowana do przewozu pojazdów wojskowych, maszyn inżynieryjnych oraz kontenerów morskich (2x10’’, 2x15’’, 1x20’’ lub 1x30’’). Wyposażona została w hydrauliczne zawieszenie umożliwiające transport w trudnym terenie oraz pięć tylnych osi hydraulicznie skrętnych, które zapewniają wysoką zwrotność. Regulowana wysokość szyi w zakresie 1 350–1 600 mm daje elastyczność operacyjną, a przy masie własnej wynoszącej około 24 tony naczepa osiąga administracyjną dopuszczalną masę całkowitą 85 ton (technicznie do 109 ton). Całkowita długość LB-7 wynosi 15,4 m, w tym 12 m stanowi platforma ładunkowa. Pokład załadunkowy wykonano z blachy antypoślizgowej, a konstrukcja powstała   
z wysokowytrzymałej stali pokrytej powłoką antykorozyjną. Dzięki temu LB-7 umożliwia bezpieczny transport zarówno pojazdów kołowych, jak i gąsienicowych, przy zachowaniu pełnej odporności na warunki eksploatacyjne i interoperacyjności z logistyką NATO.

Ponadto, za monitorowanie w czasie rzeczywistym parametrów eksploatacyjnych pojazdu, dot. m.in. układu hamowania, ciśnienia i temperatury w kołach odpowiada system telematyczny Aberg Connect. W połączeniu z dedykowanym portalem ATP rozwiązanie to umożliwia stały podgląd aktualnego stanu technicznego wraz z alertami o jego zmianach.

*– Obecność na MSPO to dla nas nie tylko możliwość prezentacji nowego produktu, ale również okazja do rozmów z partnerami, klientami i ekspertami branży. Zapraszamy do odwiedzenia stoiska Wielton Defence, gdzie w tym roku prezentujemy naczepę LB-7 – naszą odpowiedź na wyzwania transportowe nowoczesnych armii.****– dodał Roman Ruchniak, Prezes Zarządu Wielton Defence.***

**Portfolio rozwiązań dla wojska**

Konstrukcje Wielton Defence spełniają rygorystyczne normy techniczne – są projektowane   
i produkowane z myślą o pracy w ekstremalnych warunkach terenowych, pod wysokim obciążeniem i przy pełnej interoperacyjności z logistyką NATO.

W portfolio marki znajdują się m.in.:

* naczepy niskopodwoziowe do transportu ciężkiego sprzętu bojowego,
* naczepy specjalistyczne pod kontenery, cysterny i sprzęt wojskowy,
* zabudowy na pojazdy ciężarowe 4x4, 6x6, 8x8,
* platformy do transportu kontenerów, systemów radarowych i łączności,
* personalizowane rozwiązania projektowane pod konkretne wymagania zamawiającego.

**Zaproszenie na stoisko**

Do zapoznania z portfolio spółki Wielton Defence w tym nową naczepą LB-7 oraz rozmów z jej przedstawicielami zapraszamy do Targów Kielce, stoisko **2Z-14 podczas MSPO 2025** w dniach 02–05 września. Więcej informacji dostępnych jest na stronie: [www.wieltondefence.com](http://www.wieltondefence.com).

**###KONIEC###**

**Dodatkowych informacji udzielają:**

Aleksandra Cybińska

Spec. ds. PR

[a.cybinska@wieltongroup.com](mailto:a.cybinska@wieltongroup.com).

+48 789 100 782

**O Grupie Wielton:**

Grupa Wielton należy do grona trzech największych producentów naczep, przyczep i zabudów samochodowych   
w Europie oraz dwunastu największych producentów w tej branży na świecie. Misją Grupy Wielton jest tworzenie   
i dostarczanie najlepszych rozwiązań transportowych dla biznesu. Swoją aktywność Grupa opiera na czterech kluczowych wartościach, do których zaliczają się: wspólnota wartości i celu, różnorodność, obecność lokalna oraz współpraca. W ramach całej Grupy zatrudnienie znajduje obecnie ponad 3,4 tys. pracowników z outsorcingiem, przy czym najwięcej, bo aż około 2,0 tys. osób (z outsorcingiem) w pracuje w zakładach w Wieluniu.

Podmiotem dominującym w grupie Wielton jest Wielton S.A. notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych   
w Warszawie. Siłą Grupy jest konsekwentnie realizowana strategia, oparta na rozwoju organicznym i akwizycjach.   
W 2015 r. Grupa nabyła wiodące włoskie marki Viberti i Cardi oraz francuską spółkę Fruehauf. W maju 2017 r. Grupa Wielton przejęła niemiecką spółkę Langendorf, dzięki czemu poszerzyła swoją ofertę m.in. o specjalistyczne pojazdy do przewozu szkła i prefabrykatów betonowych. Przejęcie spółki Lawrence David we wrześniu 2018 r. pozwoliło wzbogacić ofertę Grupy o kolejne unikalne pojazdy. Na szczególną uwagę zasługują zabudowy typu home delivery oraz bezsłupkowe naczepy kurtynowe. Z kolei przejęcie spółki Guillén Desarrollos Industriales w 2021 r. umożliwiło rozszerzenie działalności Grupy o kolejny ważny rynek – Hiszpanię.