

Warszawa, 13 czerwca 2025 r.

Informacja prasowa

Lotnisko Chopina: Ponad 2 mln pasażerów w maju – wzrost ruchu i nowe kierunki

Lotnisko Chopina w Warszawie świętuje historyczny wynik – w maju 2025 po raz pierwszy obsłużono ponad 2 miliony pasażerów. W czasie majówki padł również dobowy rekord w liczbie podróżnych – 4 maja port odprawił 80.830 osób. Nowe rekordy, mimo wyczerpującej się przepustowości portu – to zasługa ogromnego zaangażowania służb operacyjnych i wszystkich pracowników portu.

W samym maju 2025 Lotnisko Chopina odprawiło dokładnie 2.094.725 pasażerów, czyli o 13,6 proc. więcej niż rok wcześniej (1.843.828). W sumie od stycznia do końca maja z warszawskiego portu skorzystało 8.748.556 podróżnych.

Zdecydowana większość osób podróżowała w ruchu międzynarodowym – 8.103.413. Prawie dwie trzecie podróżnych wybierało rejsy w ramach strefy Schengen – 5.768.323. Nieznacznie, bo o jeden punkt procentowy, kosztem rozkładowych (62 proc.) wzrósł udział przewoźników niskokosztowych (27 proc.). Udział przewoźników czarterowych pozostał na poziomie 11 proc.

W maju wykonano 17.680 operacji lotniczych, z czego 16.437 stanowiły operacje pasażerskie, a 200 to operacje all cargo (wyłącznie towarowe). Liczba operacji all cargo wzrosła o 27 proc. w odniesieniu do maja 2024.

Współczynnik wypełnienia samolotów (tzw. load factor) osiągnął w maju 82,3%, czyli o 0,5 punktu procentowego więcej niż rok wcześniej. Lotnisko Chopina zanotowało również wzrost o 12 proc. w liczbie pasażerów transferowych w odniesieniu do maja 2024.

Najchętniej wybieranymi kierunkami w ruchu rozkładowym od początku roku pozostają Londyn, Paryż i Amsterdam. Z kolei Frankfurt odnotował spadek popularności – z czwartego miejsca w 2024 roku spadł na szóstą pozycję, a Monachium wypadło

z pierwszej dziesiątki najpopularniejszych tras. W ruchu czarterowym niezmiennie pierwsze miejsce zajmuje Marsa Alam. Na drugą pozycję wskoczyła turecka Antalya, która rozbiła dotychczasową, silną egipską triadę z Hurghadą i Sharm el Sheikh.

Duże wzrosty odnotowano również w przewozach towarowych. Transport cargo rozwija się dynamicznie – od początku 2025 roku lotnisko odprawiło łącznie 52.046 ton ładunków, co stanowi wzrost o ok. 19% rok do roku. Sam maj przyniósł wynik 10.548 ton obsługowanego frachtu. Największą dynamikę wykazał tonaż lotów all-cargo (wzrost o 33% względem maja 2024), a wolumen cargo przewożonego w lukach bagażowych samolotów pasażerskich (tzw. Belly cargo) zwiększył się o 9%.

„W minionym miesiącu przekroczyliśmy liczbę 2 mln. obsługowanych pasażerów. Po raz pierwszy tę magiczną barierę przebiliśmy w czerwcu 2024. W tym roku było to już miesiąc wcześniej. Jest to efekt naszej polityki rozwoju warszawskiego hubu. W maju powitaliśmy po przerwie linię Eurowings, a w czerwcu wielkiego międzynarodowego przewoźnika - Etihad.” – mówi **Łukasz Chaberski, prezes PPL**.

„Obsługa rekordowych liczb pasażerów jest możliwa dzięki tytanicznemu wysiłkowi pracowników wszystkich służb i firm działających na Lotnisku Chopina. Widać jednak, że przepustowość jest na wyczerpaniu, dlatego musimy pilnie przeprowadzić modernizację lotniska. Zakładamy, że jeszcze w tym miesiącu uruchomimy przetarg na zaprojektowanie zmodernizowanego terminalu, ponieważ mamy już zatwierdzony plan inwestycji. Część z prac już się toczy - chociażby konstrukcja płyty PPS 15 czy rozbiórka dawnej Etiudy. Również w tym miesiącu możliwe jest zakończenie przetargu na nowe skanery 3D do kontroli bezpieczeństwa, które znacznie usprawnią proces kontroli bagażu podręcznego.” – dodaje **Łukasz Chaberski**.

Siatka połączeń z Warszawy stale się powiększa. W maju i czerwcu przewoźnicy uruchomili loty z Lotniska Chopina na kolejne nowe kierunki:

- Genua (Wizz Air)
- Dortmund (Wizz Air)
- Bukareszt-Băneasa (Wizz Air)
- Düsseldorf (Eurowings)
- Abu Zabi (Etihad)

Ponadto Polskie Linie Lotnicze LOT od 17 czerwca przywracają połączenie do Salonik w Grecji, rozszerzając ofertę wakacyjnych kierunków z Warszawy.

Dodatkowych informacji udziela:

Biuro Public Relations

e-mail: pr@ppl.pl