

Warszawa, 16 kwietnia 2025 r.

Informacja prasowa

Lotnisko Chopina z rekordowym marcem – silne wzrosty w pasażerach i cargo oraz rozpoczęcie nowej inwestycji dla Welcome Airport Services

Pierwszy kwartał 2025 roku zakończył się rekordowymi wynikami dla Lotniska Chopina. W ciągu jednego miesiąca odprawiono ponad 1,7 mln pasażerów, co oznacza, że pierwszy kwartał zamyka się w liczbie ponad 4,8 miliona podróżnych. Rozpoczęto też budowę nowego terminalu cargo dla Welcome Airport Services.

W marcu 2025 roku Lotnisko Chopina odprawiło dokładnie 1.711.362 osób, co oznacza wzrost o 12,8 proc. w odniesieniu do tego samego okresu poprzedniego roku. W ciągu miesiąca zrealizowano łącznie 15.246 operacji lotniczych. W całym kwartale odprawiono 4.833.672 osoby, co stanowi wzrost o ok. 12 proc, a liczba pasażerów na jedną operację lotniczą wzrosła w tym okresie o 3 proc.

Najwięcej osób podróżowało w niedzielę, 30 marca – 61.741. Pasażerowie nadal najchętniej wybierają rejsy z przewoźnikami tradycyjnymi – 62 proc, choć udział spada nieco na rzecz czarterów, które w pierwszym kwartale wzrosły o 1 punkt procentowy do 11 proc. Udział pasażerów transferowych utrzymuje stabilny wzrost – w pierwszym kwartale skorzystało z przesiadek ok. 1,18 mln osób, czyli o 10% więcej niż rok wcześniej. W marcu pasażerowie tranzytowi stanowili ponad 24% całego ruchu.

Pasażerowie najchętniej w pierwszym kwartale wybierali w ruchu rozkładowym Londyn, Paryż i Amsterdam. W ruchu czarterowym króluje Egipt – pierwsze trzy miejsca zajmują kolejno: Marsa Alam, Hurghada i Sharm el Sheikh. Czwarte miejsce przypada Bangkokowi, który nieznacznie wyprzedza Antalyę.

Dynamiczny rozwój segmentu cargo – wzrost o 15% i strategiczna inwestycja Peakside Capital dla Welcome Airport Services

Znaczny wzrost zanotowało cargo lotnicze. W marcu odprawiono 11 671 ton ładunków, co daje łączny wynik 30 804 ton w pierwszym kwartale (+15% w stosunku do analogicznego okresu 2024 roku). W transporcie towarowym na prowadzenie wysunęła się Doha, która wyprzedziła Lipsk i Dubaj. Szczególnie intensywny rozwój odnotowano w segmencie przewozów „all cargo” (wykonywanych wyłącznie samolotami frachtowymi), gdzie liczba operacji wzrosła o 32%.

- Doskonałe wyniki pierwszego kwartału potwierdzają, że Lotnisko Chopina umacnia swoją pozycję w Europie Środkowo-Wschodniej. Dynamiczny wzrost przewozów cargo – o niemal 30% w zeszłym roku i 15% w pierwszym kwartale tego roku – wymaga konsekwentnych inwestycji. Nowy terminal cargo jest strategicznym krokiem ku dalszej ekspansji i pozwoli nam sprostać rosnącym oczekiwaniom rynku. Jednocześnie rozwój cargo jest komplementarny z projektem CPK, co stworzy warunki do dalszego zwiększenia konkurencyjności polskiej branży logistycznej na arenie międzynarodowej po otwarciu nowego lotniska centralnego w Baranowie. – mówi Marcin Danił, członek zarządu PPL S.A. ds. finansowo-handlowych

9 kwietnia 2025 roku symbolicznie rozpoczęła się budowa nowego terminala cargo dla Welcome Airport Services, realizowana przez Peakside Capital. Nowoczesny obiekt o powierzchni 11 300 m², którego generalnym wykonawcą jest Depenbrock Polska, pozwoli znacząco zwiększyć zdolności obsługi ładunków cargo warszawskiego lotniska. Po zakończeniu inwestycji zdolności przeładunkowe Lotniska Chopina wzrosną aż do około 500 tys. ton rocznie, co stanowi 2,5-krotny wzrost obecnych możliwości infrastrukturalnych.

Dodatkowych informacji udziela:

Biuro Public Relations

e-mail: pr@ppl.pl