Informacja prasowa 20.08.2025

**Denckermann wprowadza nową linię klocków hamulcowych dla pojazdów ciężarowych**

**Producent i dystrybutor wysokiej jakości części samochodowych odświeża swoją ofertę klocków hamulcowych, prezentując nowy produkt dedykowany pojazdom ciężarowym. Komponent został zaprojektowany z myślą o wymagających warunkach eksploatacji, które są codziennością transportu drogowego. Nowa konstrukcja i skład materiałowy zapewniają wysoką odporność cieplną, minimalne zużycie materiału oraz powtarzalność parametrów hamowania, niezależnie od temperatury i obciążenia.**

Klocki hamulcowe w pojazdach stanowią jeden z najważniejszych elementów układu hamulcowego, decydujący o bezpieczeństwie kierowcy i pozostałych uczestników ruchu. Komponenty aut ciężarowych, w porównaniu do części stosowanych w samochodach osobowych muszą pracować pod znacznie większymi obciążeniami, wynikającymi z masy pojazdu, intensywnego użytkowania oraz pracy w zróżnicowanych, często wymagających warunkach drogowych i pogodowych.

Klocki nowej generacji Denckermann MAX zostały zaprojektowane tak, by sprostać tym wyzwaniom – charakteryzują się bardzo niskim zużyciem materiału, wysoką odpornością na ekstremalne temperatury oraz stałym, przewidywalnym współczynnikiem tarcia w pełnym zakresie eksploatacji. Ich konstrukcja zapewnia odporność na odkształcenia, rozwarstwienia i przypalenia, a zgodność z wymaganiami nowoczesnych procedur testowych gwarantuje powtarzalną jakość i niezawodność przez cały okres użytkowania.

**Testy potwierdzające jakość**

Nowe produkty zostały poddane serii testów laboratoryjnych w niezależnym ośrodku badawczym. Badania obejmowały różne prędkości, temperatury i poziomy obciążenia. Wyniki osiągnięte przez klocki Denckermann MAX w porównaniu z dwiema europejskimi markami premium wykazały ponad dwukrotnie mniejsze zużycie materiału, przy zachowaniu pełnej stabilności współczynnika tarcia. Co więcej, materiał cierny zachował integralność strukturalną nawet po serii prób w temperaturze 500°C — bez oznak nadpaleń, rozwarstwień czy deformacji.

- *Projektując tę linię, koncentrowaliśmy się na trzech rzeczach: trwałości, bezpieczeństwie i przewidywalnym zachowaniu przy każdej temperaturze. Wiemy, że operatorzy flot nie mogą sobie pozwolić na kompromisy w układzie hamulcowym. Dlatego oddajemy produkt, który nie tylko spełnia normy — on je wyraźnie przekracza* – mówi Adam Gibas, Heavy Duty Sales Director Denckermann

Nowa linia klocków hamulcowych Denckermann MAX do pojazdów ciężarowych jest już dostępna w ogólnopolskiej sieci dystrybucji.

\*\*\*

**Denckermann** to producent części samochodowych, znany przede wszystkim z szerokiej gamy filtrów – oleju, powietrza, paliwa i kabinowych. Oprócz filtracji, w ofercie znajdują się także elementy układu hamulcowego, zawieszenia, chłodzenia, przeniesienia napędu i wiele innych komponentów do różnych marek i modeli pojazdów. Firma dostarcza solidne i dobrze dopasowane części w rozsądnych cenach, dzięki czemu cieszy się zaufaniem warsztatów i kierowców. Denckermann działa na rynkach międzynarodowych, zapewniając sprawdzone rozwiązania do codziennej eksploatacji

**Kontakt dla mediów**

Paweł Skowron
Jr Account Executive

Tel. + 48 796 699 177

E-mail: pawel.skowron@goodonepr.pl