Informacja prasowa 31.07.2025

**Krwiobieg każdego auta – rola układu olejowego w przedłużeniu żywotności silnika**

**Silnik samochodowy jest jak serce pojazdu, a olej silnikowy jak jego krew. Bez prawidłowo działającego układu olejowego, nawet najbardziej nowoczesna jednostka napędowa nie jest w stanie długo funkcjonować. Choć kierowcy często koncentrują się na paliwie czy poziomie płynu chłodniczego to właśnie olej odgrywa kluczową rolę w utrzymaniu silnika w dobrej kondycji przez długie lata.**

– *Układ olejowy odpowiada za szereg istotnych funkcji: smarowanie, chłodzenie, uszczelnianie oraz oczyszczanie. Smarowanie ogranicza tarcie między współpracującymi elementami i zapobiega ich przedwczesnemu zużyciu. Chłodzenie pozwala odprowadzać ciepło z miejsc niedostępnych dla płynu chłodniczego. Olej wspomaga również uszczelnienie przestrzeni między tłokiem a cylindrem, oraz pełni funkcję oczyszczania - usuwa zanieczyszczenia powstające podczas spalania i pracy mechanizmów. Przy ostatnim zadaniu niezwykle ważną rolę odgrywają filtry oleju, któ*re zatrzymują się drobinki z preparatu smarnego – wskazuje Michał Wasilewski, Dyrektor ds. sprzedaży Denckermann.

Zachowanie prawidłowego przepływu oleju ma bezpośredni wpływ na efektywność i pracę silnika, a także na jego długowieczność. Zbyt niski poziom lub zaniedbanie jego regularnej wymiany może prowadzić do przegrzewania, zatarcia elementów i w efekcie – do poważnych uszkodzeń, których naprawa wiąże się z dużymi kosztami, a czasem wręcz z koniecznością wymiany całej jednostki napędowej.

**Kluczowe komponenty układu olejowego – co odpowiada za jego działanie**

Układ olejowy, tak jak każdy system w samochodzie, działa prawidłowo, tylko wtedy gdy sprawne są jego podzespoły. W ich skład wchodzą:

1. Olej silnikowy - to podstawowy i kluczowy element systemu smarowania, którego stan należy regularnie kontrolować i uzupełniać w razie potrzeby. Równie istotne, jak utrzymanie odpowiedniego poziomu jest stosowanie oleju o parametrach zgodnych z wytycznymi producenta pojazdu. Nie można również zapominać o regularnej wymianie – jej częstotliwość powinna być dostosowana do przebiegu oraz zaleceń serwisowych.
2. Filtr - zatrzymuje zanieczyszczenia takie jak opiłki metalu czy pozostałości po procesie spalania. Dzięki niemu do wnętrza jednostki napędowej trafia wyłącznie oczyszczony olej, co minimalizuje ryzyko uszkodzeń i przedwczesnego zużycia elementów mechanicznych.
3. Pompa oleju - zapewnia odpowiednie ciśnienie i nieprzerwany przepływ środku smarnego w całym układzie. Choć jej awarie należą do rzadkości, mogą mieć poważne konsekwencje
4. Miska olejowa – zbiornik, w którym gromadzi się olej spływający z górnych partii silnika po zakończeniu obiegu smarowania. Jej zadaniem jest utrzymanie odpowiedniej ilości płynu w układzie, co umożliwia prawidłowe działanie pompy olejowej i zapewnia ciągłość smarowania wszystkich elementów.
5. Kanały olejowe - system przewodów i uszczelnień, który umożliwia swobodny przepływ oleju między poszczególnymi elementami silnika. Z czasem elementy mogą one ulec zatorowi przez co dopływ oleju do ważnych elementów silnika zostanie ograniczony.

**Kontrola układu olejowego – mały wysiłek, duża różnica**

Systematyczne sprawdzanie poziomu oleju, tak jak pozostałych płynów eksploatacyjnych w pojeździe powinny być nawykiem każdego kierowcy. Regularna wymiana środku smarnego uszczelnia komory spalania, ogranicza hałas w trakcie jazdy i chroni wiele elementów przed korozją.

- *Olej silnikowy należy nie tylko regularnie wymieniać, ale również uzupełniać w razie potrzeby. Zaleca się kontrolę jego poziomu co najmniej raz w miesiącu oraz zawsze przed dłuższą podróżą. Jeśli wskaźnik poziomu (tzw. bagnet) pokazuje wartość poniżej minimum, olej należy niezwłocznie uzupełnić. Z kolei pełna wymiana powinna być przeprowadzana co 10–20 tysięcy kilometrów lub minimum raz w roku. Oczywiście należy także obserwować kontrolki wyświetlające się na desce rozdzielczej, które także informują o ewentualnych problemach, a także zwracać uwagę na pracę silnika. Jego nienaturalne brzmienie czy praca mogą świadczyć o problemach* – mówi Michał Wasilewski,.

Wymianę oleju można przeprowadzić samodzielnie lub zlecić w warsztacie podczas rutynowego serwisu. Jeśli kierowca decyduje się na samodzielną wymianę lub uzupełnienie oleju to dobrze, aby dokonywał go na jeszcze ciepłym silniku. Olej staje się wtedy płynniejszy co ułatwia jego wypływanie i pozwala dokładniej usunąć zużyty preparat smarny czy zanieczyszczenia.

Ważne jest także zadbanie o wcześniej wspomniane podzespoły, które także potrzebują regularnej kontroli. Jednym z najważniejszych elementów, który powinien być wymieniany wraz z olejem jest jego filtr, który zatrzymuje zanieczyszczenia. - *Z czasem filtr ulega zabrudzeniu i traci swoje właściwości, co może prowadzić do obniżenia skuteczności smarowania. Dlatego zaleca się, aby przy każdej wymianie oleju wymieniać również filtr. Objawy zużytego elementu mogą być podobne do tych towarzyszących problemom z ciśnieniem oleju – na przykład kontrolka ostrzegawcza na desce rozdzielczej lub nienaturalnie głośna praca silnika* – dodaje Michał Wasilewski. W związku z ważną rolą, jaką odgrywają filtry, warto postawić na produkty wysokiej jakości poparte certyfikatami i badaniami.

**Fundament sprawnego silnika**

Jak więc widać układ olejowy to prawdziwy krwiobieg każdego auta – bez niego silnik nie ma szans na sprawne i długie funkcjonowanie. Regularna kontrola poziomu oleju, terminowa wymiana filtrów i szybka reakcja na ewentualne nieprawidłowości to bezproblemowa jazda i wydłużenie życia najważniejszego podzespołu pojazdu. To niewielki wysiłek, który może uchronić kierowcę przed poważnymi kosztami i nieplanowanymi awariami.

\*\*\*

**Denckermann** to producent części samochodowych, znany przede wszystkim z szerokiej gamy filtrów – oleju, powietrza, paliwa i kabinowych. Oprócz filtracji, w ofercie znajdują się także elementy układu hamulcowego, zawieszenia, chłodzenia, przeniesienia napędu i wiele innych komponentów do różnych marek i modeli pojazdów. Firma dostarcza solidne i dobrze dopasowane części w rozsądnych cenach, dzięki czemu cieszy się zaufaniem warsztatów i kierowców. Denckermann działa na rynkach międzynarodowych, zapewniając sprawdzone rozwiązania do codziennej eksploatacji

**Kontakt dla mediów**

Paweł Skowron  
Jr Account Executive

Tel. + 48 796 699 177

E-mail: pawel.skowron@goodonepr.pl