24 lipca 2025 r.

**Informacja prasowa**

**TEST THE BEST  
Naczepy marki Wielton dostępne  
w ramach najmu krótkoterminowego**

**W czasach kiedy na rynku dostępna jest szeroka oferta różnorodnych produktów i usług, niezwykle ważne jest, aby przed zakupem móc się z nimi dokładnie zapoznać w celu wyboru najlepszych dla swoich potrzeb i preferencji rozwiązań. Od drugiej połowy lipca br. do testów pojazdów firmy Wielton w ramach najmu krótkoterminowego dostępne są flagowe naczepy wieluńskiego producenta. Oferta „Test the Best” dedykowana jest zarówno dla nowych, jak i obecnych klientów marki i** **obejmuje część modeli z gamy naczep kurtynowych, wywrotek oraz podkontenerowych.**

Celem uruchomienia programu „Test the Best” jest umożliwienie klientom firmy Wielton przetestowanie produktów marki w warunkach rzeczywistych, a także zdobycie opinii użytkowników do ich dalszego doskonalenia. Oferta dotyczy naczep kurtynowych Curtain Master w wersji standardowej oraz Mega, naczep wywrotek Scrap Master (dedykowanej do transportu złomu) i Weight Master (wywrotka budowlana), a także rozsuwanej naczepy podkontenerowej Container Master wieluńskiego producenta i obowiązuje do końca 2025 roku.

*- Skorzystanie z najmu krótkoterminowego oferowanego przez Wielton to doskonała okazja wymagająca niewielkich nakładów finansowych, umożliwiająca przetestowanie pojazdu i sprawdzenie dostępnych rozwiązań jeszcze przed jego zakupem. Dzięki temu klient ma możliwość poznania funkcjonalności pojazdów marki, co znacznie ułatwia podjęcie decyzji zakupowej, a w przyszłości dostosowanie produktu do indywidualnych potrzeb firmy. W obliczu wyzwań z jakimi zmagają się przewoźnicy, minimalizacja ryzyka nietrafionej inwestycji jest szczególnie istotna. –* ***Andrzej Mowczan, Dyrektor ds. Sprzedaży, Wielton S.A.***

Najem krótkoterminowy oferowany przez spółkę Wielton dedykowany jest zarówno dla nowych   
oraz obecnych klientów marki i dla wszystkich, którzy potrzebują nowoczesnych i funkcjonalnych rozwiązań. Minimalny okres na jaki można wynająć pojazd wynosi 15 dni, przy czym maksymalny czas trwania umowy to 30 dni. Opłaty związane z wynajmem pojazdu wynoszą (netto) od 149 euro za użytkowanie przez ½ miesiąca do 299 euro za miesięczne wypożyczenie naczepy. Wynajmowane naczepy posiadają pakiet OC + AC i są gotowe do jazdy po całej Unii Europejskiej. Ponadto, poza dostępnym odbiorem osobistym produktu z punktu odbioru pojazdów Wielton – Widoradz, istnieje także możliwość dostawy realizowanej przez Wielton Logistic, której koszt dodatkowy ustalany jest indywidualnie.

Jednym z produktów dostępnych w ramach najmu krótkoterminowego jest naczepa kurtynowa **Curtain Master w wersji standardowej** będąca uniwersalnym środkiem transportu, przystosowanym do przewozu niemal każdego rodzaju towarów. Przestrzeń ładunkowa umożliwia transport zarówno ładunków luzem, jak i zapakowanych w opakowania zbiorcze lub umieszczonych na paletach. Przy jej produkcji zastosowano nowoczesną technologię spawania hybrydowego, która umożliwia uzyskanie solidnych i precyzyjnych spojeń, minimalizujących ryzyko odkształceń. Ponadto, wynająć można również **Curtain Master w wersji Mega**. Oferowana aluminiowa **wywrotka budowlana Weight Master** o pojemności 51 m3 cechuje się wydłużoną trwałością. Przystosowana do przewozu materiałów sypkich i rolnych oraz asfaltu, opału, palet czy worków BIG BAG znajduje zastosowanie w segmencie budowlanym, komunalnym i rolnym. Dedykowana do transportu złomu **wywrotka Scrap Master** sprawdzi się nawet w najtrudniejszych warunkach użytkowania. Ściany skrzyni ładunkowej, podłoga   
i obrzeże górne wykonane ze stali HARDOX 500 TUF cechują się wysoką wytrzymałością i trwałością. Ramę podwozia wykonano z lekkiej, a jednocześnie wysokowytrzymałej stali S700. Zmieniony kształt pasów ramy (typu V) oraz przebudowa osi obrotu pozwoliły obniżyć wysokość położenia skrzyni poniżej standardowego poziomu skrzyń kwadratowych, dzięki czemu obniżono środek jej ciężkości zapewniając wyższą stabilność pojazdu podczas jazdy i rozładunku. Wchodząca w skład oferty rozsuwana naczepa podkontenerowa **Container Master** wykonana z wytrzymałej stali S700 przeznaczona jest do transportu wszystkich kontenerów morskich. To pojazd uniwersalny, który może być rozsuwany mechanicznie lub za pomocą systemu pneumatycznego. Trzy konfiguracje ramy pozwalają na transport szerokiego wachlarza kontenerów.

**Więcej informacji oraz formularz kontaktowy dostępne są pod linkiem:** [**https://kampania.wielton.com.pl/test-the-best/**](https://kampania.wielton.com.pl/test-the-best/)

**### KONIEC ###**

**Dodatkowych informacji udzielają:**

Aleksandra Cybińska

Spec. ds. PR

a.cybinska@wieltongroup.com.

+48 789 100 782

**O firmie Wielton S.A.:**

Wielton S.A. z siedzibą w Wieluniu to największy polski producent naczep, przyczep i zabudów. Spółka notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie należy do grona trzech największych producentów   
w swojej branży w Europie. Klientami Wieltonu są firmy transportowe, budowlane, produkcyjne, dystrybucyjne   
i rolnicze. Grupa Wielton posiada pięć centrów produkcyjnych: w Polsce, Niemczech, we Francji, Wielkiej Brytanii, oraz Hiszpanii, a także dwie montownie: we Włoszech i w Rosji (działalność zawieszona od 24.02.2022 r.).   
W 2017 r. Wielton uruchomił spółkę zależną na Wybrzeżu Kości Słoniowej, a w 2020r. został utworzony oddział spółki Wielton Africa w Casablance w Maroku.

W ramach całej Grupy zatrudnienie znajduje obecnie ponad 3,4 tys. pracowników (z outsourcingiem), przy czym najwięcej, bo aż około 2,0 tys. w Wieluniu. Swoim klientom producent zapewnia również wsparcie serwisowe. Kierowcy mogą skorzystać z jednego z ponad 420 punktów zlokalizowanych w 30 krajach Europy. W 2016 r.   
w Wieluniu Wielton otworzył Centrum Badawczo-Rozwojowe. Inwestycje w badania i rozwój to dla spółki istotny element strategii. Już dziś firma współpracuje z instytutami i uczelniami w Polsce i za granicą, a Dział Badań   
i Rozwoju posiada jedyną w Polsce, a trzecią w Europie stację do całopojazdowego badania naczep, która umożliwia wykrywanie ewentualnych usterek już na etapie testów produkowanych pojazdów. Oferta Grupy Wielton z roku na rok się poszerza i zostaje wzbogacona o nowe produkty. Klienci mogą wybierać spośród 10 grup pojazdów, dostępnych w kilkuset konfiguracjach. Siłą Grupy jest konsekwentnie realizowana strategia, oparta na rozwoju organicznym i akwizycjach. W 2015 r. Grupa nabyła wiodące włoskie marki Viberti i Cardi. W maju 2017 r. Grupa Wielton przejęła niemiecką spółkę Langendorf, dzięki czemu poszerzyła swoją ofertę m.in.   
o specjalistyczne pojazdy do przewozu szkła i prefabrykatów betonowych, a w ostatnim kwartale 2017 roku sfinalizowała akwizycję 100% udziałów we francuskiej spółce Fruehauf. Przejęcie spółki Lawrence David we wrześniu 2018 r. pozwoliło wzbogacić ofertę Grupy o kolejne unikalne pojazdy. Na szczególną uwagę zasługują produkty z linii last mile delivery oraz bezsłupkowe naczepy kurtynowe, które pozwalają na bardziej efektywne ładowanie i szybszy transport. Z kolei przejęcie spółki Guillén Desarrollos Industriales, w 2021 r., umożliwiło rozszerzenie działalności Grupy o kolejny ważny rynek – Hiszpanię.