**Maserati MCPURA**

Najważniejsze informacje i wprowadzenie

Najważniejsze punkty

* Maserati przedstawia MCPURA: wyraz najczystszej esencji energii i osiągów w stylu Trójzębu.
* MCPURA zapewnia bezpośrednie połączenie między samochodem a kierowcą z elegancją, ekscytującymi osiągami i rzemiosłem.
* MCPURA to ewolucja samochodu flagowego MC20, który w 2020 roku rozpoczął nową erę stylu dla marki: teraz zaktualizowany pod względem estetyki i innowacji, zachowując kultowy silnik Nettuno.
* Zmiany we wnętrzu, wzbogacone szerokim zastosowaniem Alcantary i nową kierownicą. Exterior charakteryzuje się przyciągającymi wzrok detalami, zderzakiem tylnym inspirowanym GT2 Stradale i opcjonalnym spoilerem o zwiększonych rozmiarach.
* Nowy super samochód sportowy jest budowany w zakładzie w Modenie i dostępny w wersjach coupe i cabrio, ta ostatnia to MCPURA Cielo.
* Główne cechy inżynieryjne MCPURA to nadwozie z włókna węglowego, opatentowany przez Maserati silnik V6 Nettuno z technologią wywodzącą się z Formuły 1 (3-litrowy, 630 KM i 720 Nm momentu obrotowego), drzwi typu "motyl" i chowany szklany dach dla wersji cabrio.

**Specjalna wersja na premierę w Goodwood**

Aby zaprezentować MCPURA na Goodwood Festival of Speed 2025, Maserati zaprojektowało specjalny wygląd, który przekazuje całą jego czystość. Formalny strój, jednocześnie zaskakujący i elegancki.

Kolor wybrany na społeczny debiut to AI Aqua Rainbow, który jak już sugeruje nazwa, to niebieski zmieniający się w słońcu, wytwarzający efekt tęczy. Jest inspirowany pryzmatem: rozkładając białe światło, następnie wychwytując wszystkie jego aspekty i tworząc unikalny i czysty kolor.

**DESIGN**

**Exterior**

**Unikalny przód i przyciągające wzrok detale**

Design zewnętrzny MCPURA charakteryzuje się znaczącą interwencją wpływającą na nowe kształty i wykończenia w całej dolnej części, włącznie z progami bocznymi. Wprowadzono zmiany z przodu i z tyłu, a zatem także w profilu.

W szczególności "nos rekina", o długiej historii wywodzącej się z wyścigowych monopostów, które uczyniły z producenta z Modeny legendę, został zmodyfikowany poprzez jeszcze bardziej zaakcentowany wygląd.

**Kolory**

Paleta kolorów MCPURA jest przyciągająca wzrok i sugestywna; z wyborem różnych kolorów nadwozia specjalnie zaprojektowanych dla super samochodu sportowego, z silnym odniesieniem zarówno do włoskiego ducha, jak i kultowego dziedzictwa Maserati.

W gamie znajduje się dziesięć kolorów: zupełnie nowy Devil Orange - debiutujący z modelem - oprócz odcieni już dostępnych dla MC20: Grigio Incognito, Grigio Mistero, Nero Essenza, Bianco Audace, Blu Infinito, Rosso Vincente, Giallo Genio, Verde Royale i Night Interaction.

**Interior**

**Czysty, współczesny styl: od skóry do Alcantary**

Kiedy otworzysz drzwi motylkowe MCPURA i wejdziesz do kabiny pasażerskiej, wchodzisz w świat zdecydowanie odnowiony, nowoczesny i poświęcony luksusowi.

Materiały są gwiazdami wnętrza, a Alcantara staje się dominująca, jako idealne połączenie wartości piękna i osiągów – są nią pokryte fotele, panele drzwi, deska rozdzielcza i inne elementy kierownicy, która również zmienia kształt.

**Kierownica**

Nowa kierownica debiutuje w MCPURA, charakteryzując się designem inspirowanym wyścigami GT2 i oferując innowacyjny kształt wzmacniający zarówno estetykę, jak i funkcjonalność.

Kierownica ma płaski top, aby zapewnić lepszą widoczność i optymalną kontrolę podczas manewrów z dużą prędkością.

**INŻYNIERIA**

**Najlepszy w klasie: stosunek mocy do masy**

MCPURA to uosobienie mocy i energii: lekki samochód poniżej 1500 kg, a dzięki mocy 630 KM wypada najlepiej w klasie pod względem stosunku masa/moc, który wynosi zaledwie 2,33 kg/KM.

**Wyrafinowana aerodynamika**

Ponad 2000 roboczogodzin pracy w tunelu aerodynamicznym, z ponad 1000 symulacji dynamiki płynów (CFD), innowacyjne i dogłębne analizy: podjęto intensywną współpracę z Dallara w celu udoskonalenia efektywności aerodynamicznej MCPURA.

**Monocoque z włókna węglowego**

Projekt monocoque z włókna węglowego to prawdziwy przypływ technologii i osiągów, wynikający z długotrwałej współpracy między Maserati a Dallara, wiodącą firmą w projektowaniu i budowie wyścigowych samochodów sportowych.

**Kultowy silnik Nettuno**

MCPURA może również liczyć na moc kultowego silnika Nettuno, rezultatu prawdziwej rewolucji technologicznej, objętej międzynarodowymi patentami i w 100% wyprodukowanej w Maserati.

Nettuno ma architekturę V 90°, z 3,0-litrowym, 6-cylindrowym twin-turbo i charakteryzuje się suchą miską olejową. Może dostarczyć 630 KM przy 7500 obr/min i 720 Nm momentu obrotowego od 3000 obr/min.

**Chowany szklany dach dla MCPURA Cielo**

Opracowany i zaprojektowany od początku również w wersji cabrio, pod nazwą MCPURA Cielo, samochód oferuje unikalny w segmencie detal: innowacyjny chowany szklany dach.

**Tryby jazdy**

MCPURA wyposażony jest w pięć trybów jazdy, zmienianych za pomocą selektora w środku tunelu: WET, GT, SPORT, CORSA i ESC Off.

**Multimedia MCPURA**

MCPURA wyposażony jest w najnowszej generacji system multimedialny Maserati Intelligent Assistant (MIA), który wykorzystuje potencjał systemu operacyjnego Android Automotive i oferuje innowacyjne, wysokowydajne doświadczenie użytkownika, w pełni dostosowywalne do preferencji kierowcy.

**Maserati Connect**

MCPURA jest zawsze połączony, dzięki programowi Maserati Connect.

**System dźwiękowy**

MCPURA wyposażony jest standardowo w system dźwiękowy premium z sześcioma głośnikami bez marki oraz opcjonalnie w wysokiej jakości system dźwiękowy Sonus faber Made in Italy z 12 głośnikami.

**Specyfikacje techniczne MCPURA**

**Wymiary i masy**

* Długość: 4667 mm
* Szerokość (z lusterkami): 2178 mm
* Szerokość (bez lusterek): 1965 mm
* Wysokość: 1226 mm
* Rozstaw osi: 2700 mm
* Masa własna: 1475 kg
* Rozkład masy przód/tył: 40% / 60%

**Silnik**

* Liczba cylindrów i układ: V6
* Pojemność: 3000 cm³
* Maksymalna moc: 630 KM | 621 hp | 469,8 kW
* Prędkość obrotowa przy maksymalnej mocy: 7500 obr/min
* Maksymalny moment obrotowy: 730 Nm
* Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie: 3000-5500 obr/min

**Osiągi**

* Prędkość maksymalna: >325 km/h
* Przyspieszenie 0-100 km/h: <2,9 s
* Droga hamowania 100-0 km/h: <33 m

**Zużycie paliwa WLTC**

* Zużycie paliwa (cykl mieszany): 11,5 l/100 km
* Emisja CO2 (cykl mieszany): 261 g/km

**Specyfikacje techniczne MCPURA Cielo**

**Wymiary i masy**

* Długość: 4667 mm
* Szerokość (z lusterkami): 2178 mm
* Szerokość (bez lusterek): 1965 mm
* Wysokość: 1214 mm
* Masa własna: 1560 kg
* Rozkład masy przód/tył: 39,5% / 60,5%

**Osiągi**

* Prędkość maksymalna: >320 km/h
* Przyspieszenie 0-100 km/h: 2,9 s

**Zużycie paliwa WLTC**

* Zużycie paliwa (cykl mieszany): 11,703 l/100 km
* Emisja CO2 (cykl mieszany): 265,00 g/km