**Maserati w Goodwood w ramach obchodów Roku Trójzębu**

**Modena, 8 lipca 2025 r.** *– Trzy modele Maserati wystąpią na torze Goodwood Hillclimb, a festiwal będzie również miejscem debiutu nowości spod znaku Trójzębu.*

Udział w Goodwood Festival of Speed to jeden z elementów obchodów **Roku Trójzębu**, które honorują kultowe logo zaprojektowane 100 lat temu. Za niecały rok marka będzie obchodzić stulecie wyścigów: w 1926 roku Maserati Tipo 26 – pierwszy samochód z logo Trójzębu na masce – wygrał swoją klasę w Targa Florio z Alfieri Maserati za kierownicą.

Na torze Goodwood Hillclimb zaprezentują się **GranCabrio, GT2 Stradale** i **MCXtrema**.

**Maserati GT2 Stradale** to homologowana drogowa wersja GT2. Wyposażony w silnik Nettuno V6 o mocy 640 KM (471 kW), przyspiesza od 0 do 100 km/h w 2,7 sekundy i osiąga prędkość maksymalną ponad 320 km/h. Model w Goodwood ma lakier *– Blu Corse –* wykonany przez Officine Fuoriserie Maserati, 20-calowe felgi aluminiowe i detale z włókna węglowego. Wnętrze wykończono czarną alcantarą z wyścigowymi fotelami Alcantara Blu.

**Maserati GranCabrio** (490 KM) wyróżnia się lakierem *– Verde Giada –* czarnymi zaciskami hamulcowymi, diamentowanymi i błyszczącymi czarnymi felgami (20" z przodu i 21" z tyłu). Wnętrze ma perforowaną skórę w kolorze lodowym z wyhaftowanym logo Trójzębu. Chowany miękki dach zapewnia miejsce na cztery siedzenia. Silnik V6 Nettuno Twin Turbo 3,0 l pozwala osiągnąć prędkość 300 km/h i przyspieszenie 0-100 km/h w 4 sekundy.

**Maserati MCXtrema** w malowaniu Blue Xtrema to model homologowany wyłącznie na tor, wyprodukowany w 62 egzemplarzach. Silnik V6 twin-turbo 3,0 l pochodzący z Nettuno dostarcza 740 KM.

**Goodwood Hillclimb** to prawie 2-kilometrowy odcinek ze 100-metrowym podjazdem, który wije się przez posiadłość, mijając Goodwood House przed wspinaczką na South Downs.

**Goodwood Festival of Speed**, założony w 1993 roku, od 2000 roku obok klasycznych samochodów, prototypów i bolidów F1 prezentowane na nim są również współczesne modele.