## Obraz zawierający Balon na gorące powietrze, żółty, pomarańcza/pomarańczowy, design Zawartość wygenerowana przez sztuczną inteligencję może być niepoprawna.

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 25 czerwca 2025 r.

**Niezawodność floty transportowej dzięki smarom Shell Gadus**

**Do zapewnienia terminowości usług transportowych niezbędne jest niezawodne działanie floty. Utrzymanie pojazdów w dobrym stanie ułatwia stosowanie sprawdzonych produktów, takich jak m.in. smary Shell Gadus, będące efektem połączenia nowoczesnych technologii z fachową wiedzą opartą na wieloletnim doświadczeniu.**

W codziennej pracy mechanika ciężarówek detale mają kluczowe znaczenie. Jednym   
z istotnych zagadnień mających wpływ na skuteczność obsługi pojazdu jest wybór i użycie odpowiedniego smaru do łożysk. W warunkach, w których pojazdy pokonują tysiące kilometrów, narażone na ekstremalne temperatury i ogromne obciążenia, zatarcie łożyska może unieruchomić cały zestaw, generując opóźnienie dostawy i dodatkowe koszty.

Latem branża przewozowa działa na najwyższych obrotach – dotyczy to transportu materiałów budowlanych, przewozu pierwszych plonów w rolnictwie, dostaw napojów i żywności do regionów turystycznych, a także logistyki chłodniczej. Nietrudno wyobrazić sobie taki drogowy scenariusz: ciągnik siodłowy z załadowaną po brzegi naczepą,   
z widocznymi śladami intensywnej eksploatacji od początku sezonu, przemierza południową Europę. Temperatura powietrza przekracza 30°C, asfalt rozgrzany do ponad 50°C, droga prowadzi przez liczne podjazdy.

Łożyska piast zaczynają się przegrzewać od nadmiernego tarcia. Smar w wysokiej temperaturze staje się zbyt rzadki – jego lepkość spada i nie może zapewnić wystarczającego filmu smarnego. W efekcie dochodzi do nadmiernego zużycia. Skutkiem może być awaria piasty i zatrzymanie pojazdu, co wiąże się z dużymi stratami finansowymi.

**Jakość i gwarancja trwałości**

Jak unikać takich sytuacji? Idealnym rozwiązaniem jest stosowanie smaru, który może pracować w bardzo szerokim zakresie temperatur, zapewniając bezpieczeństwo oraz zgodność z normami producentów pojazdów. Aprobata uznanego producenta potwierdza wybór najbardziej odpowiedniego środka smarnego i jakość produktu, a także daje najlepszą gwarancję trwałości. Takim smarem jest Shell Gadus S2 V145KP 2 do zastosowaniu w łożyskach i podwoziach samochodów ciężarowych, który będzie skutecznie pracował w szerokim zakresie temperatur od -35ºC do 120ºC.

Shell Gadus S2 V145KP 2 wyróżnia się niższym kosztem eksploatacji, co jest związane bezpośrednio z wydajnością smaru. Dodatki przeciwzatarciowe i wysoka odporność na wymywanie oraz wibracje pozwalają ograniczyć wymiany w danym okresie w porównaniu do standardowych rozwiązań litowych. Wielofunkcyjny Shell Gadus S2 V145KP 2 pozwala też zmniejszyć liczbę użytkowanych produktów smarowych. Wystarczy bowiem zarówno do smarowania łożysk, jak i podwozi.

Alternatywą może być uniwersalny smar odporny na wysokie temperatury. Przykładem takiego produktu jest Shell Gadus S3 V220C 2, stosowany w pojazdach ciężarowych, m.in. w łożyskach kół, układach podwozia i elementach zawieszenia. To smar litowy kompleksowy z dodatkami przeciwzużyciowymi (EP), które zapewniają ochronę   
w warunkach dużego obciążenia oraz przy ograniczonym filmie smarnym. Produkt ten cechuje się wysoką stabilnością temperaturową – jego maksymalna temperatura użytkowa sięga 140°C. Wartość ta spełnia wymagania producentów osi, w których tego typu smar jest niezbędny z powodu wysokiej temperatury generowanej przez układ hamulcowy.

Dzięki dodatkom antykorozyjnym smar Gadus S3 V220C 2 skutecznie zabezpiecza powierzchnie robocze. Wyróżnia się również znakomitą przyczepnością, dzięki której nie wypływa pod wpływem wibracji ani podczas długotrwałej pracy. Odporność na wymywanie wodą daje dodatkowe poczucie pewności – nawet podczas jazdy w deszczu czy przez kałuże. To właśnie tego typu rozwiązania pozwalają przejechać cały sezon bez nieplanowanych przestojów.

**Aprobaty producentów pojazdów**

Dzięki znakomitym właściwościom produkty marki Shell zostały zatwierdzone przez uznanych na całym świecie producentów Mercedes Benz i MAN.

– Szacuje się, że 80 procent uszkodzeń łożysk spowodowanych jest niewłaściwym smarowaniem. Przyczyny obejmują niedostateczne smarowanie, a także stosowanie niewłaściwych smarów, które prowadzą do powstawania nadmiernych temperatur, te zaś powodują degradację środka smarnego. Dlatego należy przestrzegać zaleceń producenta   
i częstotliwości uzupełnień smarów liczonej w przebiegu kilometrów lub przepracowanych godzinach, a także korzystać ze środków smarnych wysokiej jakości. Znakomita trwałość   
i odporność smarów Shell Gadus na wymywanie oraz wibracje zapewniają maksymalną ochronę. Zadecydowało to o szerokim zastosowaniu produktów Gadus w motoryzacji – mówi **Cezary Wyszecki, Doradca Techniczny w dziale sprzedaży pośredniej środków smarnych w Shell Polska**.

**Uniwersalne i specjalistyczne smary Shell Gadus**

Shell zapewnia szeroką gamę zaawansowanych technologicznie smarów Gadus, które zaprojektowano pod kątem sprostania różnorodnym potrzebom. Oferta obejmuje produkty uniwersalne, które pozwolą ograniczyć stany magazynowe, jak i zaawansowane produkty syntetyczne przeznaczone do najcięższych zastosowań w ekstremalnych temperaturach.

Specjaliści Shell z globalnej sieci centrów technologicznych ściśle współpracują z klientami i producentami sprzętu. Dzięki temu Shell opracowuje smary o znakomitych parametrach, które doskonale spełniają wymagania współczesnych flot pojazdów.

– Shell gwarantuje wysoką jakość smarów i innych środków smarnych przeznaczonych dla branży transportowej. Nasze produkty mają aprobaty i rekomendacje wiodących producentów pojazdów, w tym MAN i Mercedes-Benz – podkreśla **Cezary Wyszecki**.

Oprócz korzystania z najlepszej jakości smarów, ważne są terminowe, przeprowadzane profesjonalnie procedury uzupełniania smaru oraz przestrzeganie zaleceń producenta sprzętu lub pojazdu. Aby ułatwić eksploatację pojazdów wykorzystywanych przez firmy transportowe, Shell oferuje nie tylko produkty wysokiej jakości, ale także wsparcie techniczne.

**Grupa Shell**

**Kontakt dla mediów:**

Krzysztof Jordan, [k.jordan@contrust.pl](mailto:k.jordan@contrust.pl), tel. 533-877-677

Ewa Galanty, [ewa.galanty@shell.com](mailto:ewa.galanty@shell.com), tel. 606-670-018

Shell jest wiodącym globalnym dostawcą środków smarnych dla samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i maszyn przemysłowych. Najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne powstają w trzech głównych centrach badawczo-rozwojowych w Hamburgu, Szanghaju i Houston. Shell produkuje oleje w 40 blendowniach, a smary   
w 10 zakładach produkcyjnych na świecie. Oleje produkowane na bazie oleju powstałego z gazu naturalnego, powstają w największej instalacji petrochemicznej zlokalizowanej w Katarze. Niezmiennie od 18 lat Shell zajmuje pierwsze miejsce wśród dostawców środków smarnych na świecie (źródło: Kline & Company).