

Informacja prasowa

SKF specjalnie dla Iveco

Firma SKF dostarcza na pierwszy montaż łożyska kół o niskim współczynniku tarcia do pojazdów ciężarowych i autobusów marki Iveco.

SKF opracował innowacyjną linię łożysk, opartą na technologii niskiego tarcia. Firma oferuje kompletne rozwiązania na tylną oś, zarówno na pierwszy montaż jak i aftermarket, do ciężarówek Iveco: Stralis, Eurocargo, Eurostar oraz EuroTech (nr kat. 5801975223, 42567631), a także do autobusów Irisbus Arway, Crossway, Evadys, Domino Magelys (nr kat. 2996882).

W kooperacji z Iveco inżynierowie z SKF przygotowali również kompletne łożysko w zestawie SKF VKBA 5460.

Nowe łożysko SKF wykorzystuje zoptymalizowany profil bieżni o niskim współczynniku tarcia elementów tocznych, smaru i uszczelnienia. W efekcie zastosowanie tej technologii wpływa na mniejsze zużycie paliwa, co pomaga konstruktorom pojazdów ciężarowych w spełnieniu rygorystycznych norm emisji spalin.

Na opakowaniu każdej części z logo SKF znajduje się kod QR, którego zeskanowanie zestawia numer katalogowy części z konkretnym modelem pojazdu, a także otwiera dostęp do instrukcji montażu. Dodatkowym wsparciem dla mechaników są materiały szkoleniowe i poradniki „krok-po-kroku” dostępne na kanale SKF na platformie YouTube.

Szczegółowych informacji udziela:

Dominik Kolbusz | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 606 383 356 | e-mail: dominik.kolbusz@proautomotive.pl

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. www.skf.com