**Używane w carVetical
BMW serii 3 E90 (2005-2012)
BMW serii 3 należy do ścisłej czołówki sprowadzanych używanych aut, a generacja E90 wciąż jest najpopularniejszą „trójką”. Sporym zainteresowaniem cieszą się wersje wysokoprężne, choć nie należą do najtańszych w serwisowaniu. Klienci – w miarę możliwości – szukają egzemplarzy dobrze wyposażonych. Oto najważniejsze informacje na temat tego modelu oraz unikalne dane statystyczne przygotowane w oparciu o raporty carVertical.**

Do wyboru mamy aż cztery wersje nadwoziowe (sedan, kombi, coupe i kabriolet). Auto nie grzeszy przestronnością, ale też nikt od niego tego nie oczekuje. Kierowcy cenią sobie raczej sportową pozycję za kierownicą i staranne wykonanie detali. Większość aut ma napęd na tylne koła. Odmiany 4-napędowe nie cieszą się takim uznaniem jak np. w przypadku Audi, więc można je kupić okazyjnie tanio, ale trzeba się liczyć z tym, że będą droższe w naprawach.
Pod względem zabezpieczenia antykorozyjnego seria 3 nie daje powodów do narzekania. Więcej obaw budzi przeszłość wypadkowa.

**Matas Buzelis, ekspert motoryzacyjny i szef komunikacji w carVertical:***BMW należy do grupy największego ryzyka, jeśli chodzi o samochody odbudowane po wypadkach. Z drugiej jednak strony – na rynek wtórny trafia coraz więcej egzemplarzy w idealnym stanie, ponieważ użytkownicy pozbywają się egzemplarzy starszych i wersji wysokoprężnych. To doskonała okazja na zakup auta bezwypadkowego. W tej kwestii raporty carVertical mogą okazać się bardzo pomocne i ułatwić wyłowienie takich perełek.*
**BMW serii 3 E90 – silniki**Gama silnikowa jest olbrzymia. Wbrew powszechnym opiniom wersje benzynowe nie są tańsze w serwisowaniu od diesli. W starszych autach z zapłonem iskrowym problemy sprawiają kosztowne układy zmiennych faz rozrządu – naprawy wymagają czasem regeneracji głowicy.
Najchętniej wybieranym silnikiem jest 2-litrowy diesel. W zależności od mocy może mieć różne oznaczenia, ale istotny jest fakt, że chodzi o odmianę 4-cylindrową. Starsza to M47 (do 2007 roku). Polecamy ją, wyróżnia się rozrządem od strony chłodnicy. Nowsza (po 2007 r.) to N47 – ma rozrząd od strony skrzyni biegów i to jest jej najsłabszy punkt. W razie konieczności wymiany łańcucha (lub całego kompletu) trzeba zdejmować przynajmniej skrzynię biegów co podnosi łącznie koszty naprawy do ok. 3-4 tys. zł. Tak czy inaczej ten diesel jest godny uwagi, trzeba tylko uwzględnić taki wydatek na etapie negocjacji ceny. Doskonale, jeśli sprzedający może udokumentować już taką usługę serwisową.
Bardzo dobre, ale też bardzo drogie są diesle 6-cylindrowe. Nabywcy godzą się z wyższymi kosztami serwisowania, ponieważ kultura pracy tych jednostek i ich osiągi nadal są na bardzo wysokim poziomie.
Jeśli chodzi o wersje benzynowe – także polecamy 6-cylindrówki. Mają fantastyczne brzmienie a koszty paliwa i napraw wynagradzają osiągami. Odmianami 4-cylindrowymi można się rozczarować, zwłaszcza jeśli ktoś trafi na zaniedbany egzemplarz.

**BMW serii 3 E90 – ważne zalecenia**
W wersjach z napędem na 4 koła należy bardzo dbać o ogumienie. Nawet niewielka różnica ciśnienia w kołach przyspiesza zużycie układu napędowego.
Niezależnie od wersji po zakupie należy zwrócić uwagę na stan rozrządu oraz układu chłodzenia. W dieslach typową usterką jest zużycie „klapek” w kolektorze ssącym – trzeba sprawdzić ich stan i w razie potrzeby zregenerować ten element. W silnikach benzynowych 2.0 najwięcej problemów sprawia usterkowy układ Valvetronic (typ N46).

Uwaga – to trochę irracjonalne, ale bardzo duży wpływ na cenę używanej trójki ma obecność… opcjonalnego, dużego ekranu z nawigacją. Takie auta są poszukiwane i wyraźnie droższe.

**BMW serii 3 w statystykach carVertical**W według szacunków carVertical wśród wszystkich „polskich” E90 ujętych w bazie średnia wartość „cofnięcia licznika” dla tego modelu to 46 881 km.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Marka/model** | **Procent aut z cofniętym licznikiem** | Średnia wartość cofnięcia licznika | **Procent aut powypadkowych** |
| **BMW serii 3 E90** | **14,1 %** | 46 881 | **64,3%** |

Oto typowe przebiegi BMW serii 3 E90 w bazie carVertical. Podajemy maksymalne wartości dla poszczególnych roczników oraz wartości średnie. Jak widać nie ma bezpośredniego związku przebiegu z rocznikiem. Bardzo duże przebiegi są równie prawdopodobne w młodszych jak też w starszych autach.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rocznik | Przebieg maksymalny (w km) | Przebieg średni (w km) |
| 2006 | 582,559 | 207,847 |
| 2007 | 501,956 | 200,194 |
| 2008 | 751,820 | 194,878 |
| 2009 | 504,542 | 191,177 |
| 2010 | 467,462 | 195,113 |
| 2011 | 586,988 | 179,678 |