

OLEJE SHELL HELIX OW: MAKSYMALNA OCHRONA TURBOSPREŻAREK



**Ochrona turbospreszarki – skuteczne smarowanie
z myślą o przyszłości silnika**

Potrzeba ograniczenia emisji
oznacza, że nowoczesne
silniki są zazwyczaj

**MNIEJSZE • LŹEJSZE
Z TURBODOŁADOWANIEM**

**Silniki
z turbodoładowaniem
pracują pod wysokim
ciśnieniem i w ekstremalnych
temperaturach, wymagają
szczególnej uwagi**

3/4

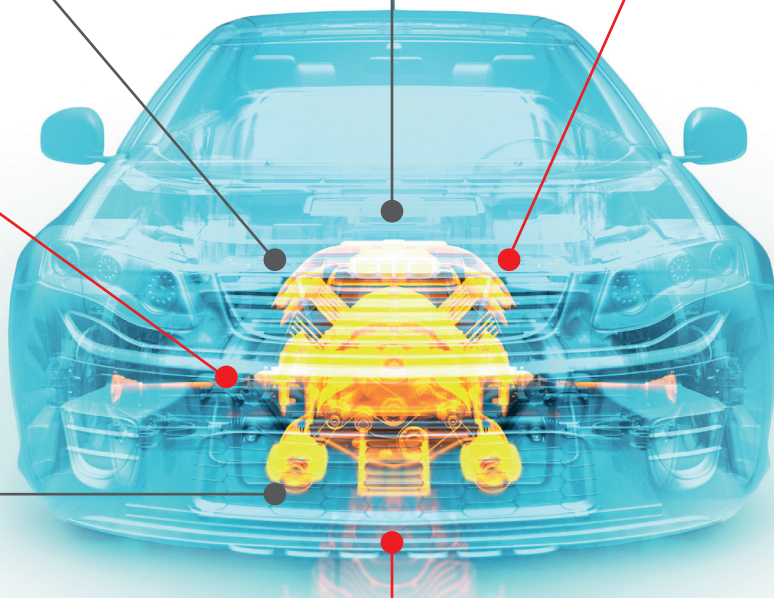

pojazdów sprzedawanych
w Europie jest wyposażone
w turbodoładowanie¹

Do **2022**r. każdego
roku na świecie
będzie produkowane

**62,5
MILIONA**

pojazdów
wyposażonych
w turbospreszarki²

W **2015**r.
turbospreszarki były
najczęstszą przyczyną
awarii pojazdów⁴



Oleje Shell Helix OW
chronią części silnika
w temperaturach do **1 000°C**³
i stanowią najlepsze
zabezpieczenie



Środki smarne odgrywają
w silniku kluczową rolę.
Czysty olej bazowy
w **Shell Helix OW**
pomaga ograniczyć
tworzenie się szkodliwych
osadów nawet
w ekstremalnych
temperaturach.

**POTENCJALNE ZAGROŻENIE DLA SILNIKA:
LSPI (PRZEDWCZESNY ZAPŁÓN PRZY NISKIEJ
PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA)**



LSPI to anomalia wywoływana
podwyższonym ciśnieniem w cylindrach,
które często występuje w nowoczesnych silnikach



Może wystąpić w chwili
wysokiego momentu obrotowego
przy małej prędkości



To zjawisko
może poważnie
uszkodzić silnik

Shell Helix OW pomaga chronić silniki przed LSPI⁵

Wejźdź na **Shell.com/helix** i przekonaj się, jak Shell może chronić
Twój silnik z turbodoładowaniem

1 VDI News. 2 IHS Markit. 3 Wewnętrzne dane Shell. 4 VDI News. 5 Olej bazowy połączony z wyjątkowym pakietem zwiększającym wydajność Shell: detergentami i dyspergatorami, które czyszczą silnik, dodatkami chroniącymi przed zużyciem oraz antyoksydantami przeciwdziałającymi utlenianiu, które może uszkodzić olej i przyczynić się do powstania osadów w silniku.

