

Zmiany w zestawach montażowych SKF

SKF systematycznie modyfikuje oferowane na aftermarket części względem zmian konstrukcyjnych wprowadzanych przez producentów pojazdów mechanicznych. W ostatnim czasie były to pompy wody oraz elementy piasty koła.

Pierwsze, ważne zmiany w ofercie SKF, dotyczą osprzętu silników wysokoprężnych 1.9 TDI i 2.0 TDI montowanych w modelach Grupy Volkswagen. Konstrukcja montowanej fabrycznie pompy wody uległa modyfikacji, co przełożyło się na zastąpienie trzech referencji SKF VKPC 81626, 81627 i 81218 jedną pozycją SKF VKPC 81230. Tym samym zmieniono zawartość zestawów SKF VKMC 01250-1, 0163-1, 01942, 01943, 01255-1 i 01259-1.

Nowa pompa wody SKF charakteryzuje się kołem pasowym z 19 zębami, uszczelnieniem statycznym o-ringów, ceramicznym uszczelnieniem dynamicznym SiC/C, plastikowym wirnikiem z ośmioma łopatkami oraz korpusem pozbawionym narożników. Brak tego ostatniego elementu znacznie ułatwia mechanikowi montaż nowej części.

Kolejna pozycja przeznaczona jest do modeli Volvo - C30, C70 II, S40 II i V50. Zgodnie z zaleceniem producenta tych aut do zestawu piasty koła SKF VKBA 6543 (od partii oznaczonej 24 O) dodano dwa - do wyboru - pierścienie zabezpieczające. W zależności od długości osi należy użyć jednego z nich - do krótszej 7 mm, do dłuższej 9,5 mm. Nowy pierścień należy obowiązkowo założyć, bo podczas demontażu starej piasty również i on mógł ulec mechanicznemu zużyciu.

Informacja prasowa



Dotychczas na tylnej osi w modelach Fiat Sedici oraz Suzuki SX4 i Vitara stosowana była jedna, uniwersalna piasta koła SKF VKBA 6580. Zgodnie z zalecaniami producenta opracowano dwa nowe wzory - SKF VKBA 7167 z przeznaczeniem na prawą stronę i SKF VKBA 7168 na lewą stronę. Każda piasta zintegrowana jest teraz z czujnikiem układu ABS. W zestawie znajduje się nakrętka na trzpień osi oraz cztery śruby mocujące.

Zmiany obejmują też piasty kół SKF przeznaczone do zawiesznień oferowanych przez firmę SAF Holland do pojazdów ciężarowych i naczepek. Dwie nowe pozycje otrzymały ten sam numer katalogowy SKF VKBA 5549. Różnice pomiędzy nimi sprowadzają się do wzoru kształtu i nacięć korpusy piasty - szczegółowa informacja na temat ich zastosowań znajduje się w katalogu producenta. Pomimo tego procedura montażu pozostaje jednakowa.

W przypadku wątpliwości numer odpowiedniej referencji SKF dla danego modelu samochodu można sprawdzić poprzez wyszukiwarke na stronie www.vsm.skf.com/pl/pl lub poprzez aplikację dostępną na urządzenia mobilne z system Android lub iOS z możliwością zeskanowania kodu QR.

Szczegółowych informacji udziela:

Krystian Pomorski | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 515 264 699 | e-mail: krystian.pomorski@proautomotive.pl

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. www.skf.com

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.