

**Częstków Mazowiecki, dn. 09.07.2018 r.****Wytrzymałe rozwiązanie konkretnych problemów**

Firma Gates wprowadziła ostatnio nowy produkt w autach marki Mercedes: napinacz Drivealign T38667 do ciężkich zastosowań. Zaawansowana konstrukcja napinacza zapewnia najwyższe osiągi i nie wymaga dodatkowej obsługi, dzięki czemu możliwe jest zredukowanie kosztów.

Kompleksowe testy potwierdziły trwałość i niezawodność

Po zakończeniu fazy projektowej nowe napinacze T38667 zostały poddane kompleksowym testom. Zamontowano je w autach floty osiągającej duże przebiegi, gdzie pracowały przez bardzo dużą liczbę kilometrów. Nie wykazały żadnych oznak niewspółpłaszczyznowości, hałasu ani awarii. Nowy napinacz do ciężkich zastosowań spełnił wszystkie wymagania. Obciążenie i tłumienie drgań mieściło się w granicach określonych w specyfikacji, co więcej, minimalne zużycie tulei obrotowych, mechanizmów tłumiących i wałków wskazywało na możliwość dalszej długotrwałej eksploatacji.

T38667: Zastosowania i konstrukcja

Napinacz do ciężkich zastosowań Gates DriveAlign® został zaprojektowany celem zastąpienia oryginalnych napinaczy montowanych w silnikach z rodziny OM470. Ta zaawansowana konstrukcja zamiennika napinacza pierwszego montażu może być stosowana w ciężarówkach Actros, Antos oraz w autobusach Travego i innych.

Napinacz T38667 łączy napinacze pasków napędu wentylatora i pompy wodnej na wspólnym wsporniku, a jednocześnie pozwala im działać niezależnie. Ramię napinacza pomocniczego zostało zoptymalizowane dla zapewnienia wytrzymałości.

Dzięki technologii uszczelnienia labiryntowego sprężyna, mechanizm tłumiący i tuleja są chronione przed czynnikami, które mogłyby spowodować awarię, np. zanieczyszczeniami. Z kolei system tłumienia napinacza paska ogranicza ruchy ramienia, eliminuje drgania paska i utrzymuje jego napięcie, przedłużając żywotność napinacza i akcesoriów. Ma to kluczowe znaczenie, biorąc pod uwagę dużą liczbę ruchów wykonywanych przez napinacz, wynikającą ze zmiennych obciążeń akcesoriów.

Różnice w porównaniu z napinaczem OE

W porównaniu z nowym napinaczem firmy Gates, napinacze OE zawierają inne tuleje obrotowe, co może skutkować różnicami w osiągnięciach. Ponadto napinacze OE wykorzystują amortyzatory hydrauliczne. Skutkuje to tym, że urządzenie wolniej reaguje na ciągłe zmiany spowodowane wahaniami zapotrzebowania akcesoriów na moc, co z kolei może być przyczyną drgań paska i jego zużycia.

Zalety napinaczy Drivealign do ciężkich zastosowań

- eksploatacja w ciężkich warunkach pracy do 550 000 kilometrów, niewymagająca dodatkowej obsługi i umożliwiająca redukcję kosztów na kilometr,
- inne niż w przypadku montowanych fabrycznie napinaczy tuleje wydłużające żywotność napinacza,

- idealne wyważenie i szybsza reakcja na zmiany obciążenia układu zapewniające właściwą współpłaszczyznowość napinacza przez cały czas,
- dwurzędowe łożyska koła pasowego opracowane specjalnie do ciężkich zastosowań: działają dłużej niż inne łożyska i utrzymują stabilność,
- lepsze tłumienie pozwalające ograniczyć ruch ramion,
- łatwy montaż paska (napinacz może być wstępnie napięty, co zapewnia miejsce potrzebne do montażu paska obiema rękami).

Napinacz dostępny jest w kilku zestawach Extra Service Micro-V®, aby zagwarantować optymalną obsługę układu przy użyciu idealnie dopasowanych elementów.

Napinacz Drivealign T38667 w ofercie Inter Cars dostępny jest pod numerem indeksu GATT38667.