

## **Istotne zmiany w łożyskach i piastach kół SKF**

**Firma SKF zaktualizowała swoją ofertę na aftermarket w zakresie łożysk i piast kół. Pozycje te przeznaczone są do samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych, w tym konstrukcji naczep z osiami SAF.**

W zestawie VKBA 5377 zmieniono piastę koła do wybranych modeli pojazdów ciężarowych marek Iveco (nr OE 42541578 i 5006207845) oraz MAN (nr OE 81.93420.0288, 81.93420.0349). Podobną modyfikację wprowadzono również w zestawie VKBA 5549 do konstrukcji naczep SKRB i ROTOS firmy SAF (nr OE 3.434.365.000, 4.200.200.100, 4.200.200.101, 100167600, 100167601, 1002689 i 1003457).

Nowe wzory łożyska koła (wewnętrzna bieżnia i zewnętrzna część profilu) trafiły także do zestawu VKBA 6582 przeznaczonego do Alfy Romeo 159, Brera i Spider (nr OE 71753815).

Do wszystkich wymienionych zestawów przewidziano dwa warianty konstrukcji piasty koła, co uwzględnia różnice stosowane przez producentów podczas pierwszego montażu. SKF podkreśla, że w obu przypadkach należy zachować identyczną procedurę montażu.

Zmiany objęły też zestaw VKBA 3646 do Volkswagena Multivan, Touareg i Transporter (nr OE 7H0 498 611 i 7L0 498 611). W tym przypadku mamy tylko jeden wariant, w którym SKF przygotował wzór piasty koła z otwartym pierścieniem zabezpieczającym. Może jednak się zdarzyć, że zsunie się on z zewnętrznej bieżni w trakcie transportu. Nie jest to wada, a ustawienie

# Informacja prasowa



pierścienia na właściwą pozycję jest bardzo proste i łatwe do wykonania. SKF zaleca stosowanie zestawu montażowego VKN 600.

Identyczna sytuacja w trakcie transportu może się zdarzyć z pierścieniem na piastach w zestawach VKBA 6676 do Mercedesa Klasy V, Viano i Vito (nr OE 639 330 12 32 i 639 330 13 32) oraz VKBA 6699 do Mercedesa Sprinter (nr OE A 906 33 02 420, A 906 33 02 520, A 906 33 03420 i A 906 33 03 520) i Volkswagena Crafter (nr OE 2E0 407 303P). W tych przypadkach również w łatwy sposób można nałożyć pierścień zabezpieczający, pomocny jest też zestaw VKN 600.

W przypadku wątpliwości, numer odpowiedniej referencji SKF dla danego modelu samochodu można sprawdzić w katalogu TecDoc lub poprzez aplikację dostępną na urządzenia mobilne z system Android lub iOS z możliwością zeskanowania kodu QR.

Szczegółowych informacji udziela:

Dominik Kolbusz | Proautomotive Sp. z o.o.

Tel.: 0048 606 383 356 | e-mail: [dominik.kolbusz@proautomotive.pl](mailto:dominik.kolbusz@proautomotive.pl)

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, lubrication systems, and services which include technical support, maintenance and reliability services, engineering consulting and training. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. Annual sales in 2014 were SEK 70 975 million and the number of employees was 48 593. [www.skf.com](http://www.skf.com)

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.