

**BENDA**

Salisburgo, Austria, settembre 2026

BENDA Dark Flag 950: potenza V4 e un coinvolgente carattere cruiser

La nuova cruiser V4 di 948 cm³ abbina un design distintivo, moderne tecnologie al servizio del pilota e comfort sulle lunghe distanze. Sarà esposta a EICMA a novembre.

La BENDA Dark Flag 950 porta nel segmento delle cruiser premium un motore V4 dal carattere distintivo, unendo un design deciso e moderne tecnologie al servizio del pilota all'indole rilassata di una cruiser tradizionale.

Spinta da un **motore V4 di 948 cm³, raffreddato a liquido e con 16 valvole**, capace di erogare **80 kW (108,77 CV)** a 9.000 giri/min e 85 Nm di coppia a 8.000 giri/min, la Dark Flag 950 propone un'alternativa ai bicilindrici a V tradizionalmente associati alle cruiser. La configurazione a quattro cilindri coniuga un'erogazione fluida con una pronta risposta in accelerazione, offrendo un carattere diverso all'esperienza di guida cruiser.

La Dark Flag 950 si distingue per la silhouette bassa e allungata, il serbatoio scolpito e la coda dalle linee pulite: elementi che le conferiscono una forte identità visiva, mantenendo le proporzioni tipiche di una cruiser. L'interasse di **1.590 mm**, gli pneumatici larghi e la sella a soli **690 mm** da terra ne sottolineano la presenza su strada, mentre i comandi a pedale avanzati e il manubrio ampio offrono una posizione di guida rilassata.

La ciclistica abbina un **telaio tubolare in acciaio** e un **forcellone in acciaio** a una **forcella a steli rovesciati** e a una **coppia di ammortizzatori posteriori idraulici**. L'impianto frenante con componenti **Brembo** comprende **due dischi anteriori da 320 mm con pinze radiali a quattro pistoncini** e un **disco posteriore da 260 mm** con pinza radiale a due pistoncini.

La potenza viene trasmessa attraverso un **cambio a sei rapporti** e una trasmissione finale a cinghia, per un funzionamento fluido e silenzioso e una minore necessità di manutenzione ordinaria. La **frizione antisaltellamento** contribuisce a mantenere la stabilità nelle scalate rapide, completando il carattere reattivo del V4.

Nei viaggi più lunghi, il cruise control consente di mantenere la velocità selezionata, mentre un **display TFT da 3,6 pollici**, con **luminosità di 800 nit** e **angolo di visione di 120 gradi**, mostra con chiarezza le informazioni di guida. Il sistema di spegnimento al minimo e le prese di ricarica **USB-A** e **USB-C** aggiungono praticità nell'uso quotidiano. Progettata per accogliere pilota e passeggero, la Dark Flag 950 dispone di una seduta e di pedane dedicate al passeggero. Il **serbatoio da 16 litri** e l'ergonomia rilassata da cruiser favoriscono la guida sulle lunghe distanze.

**BENDA**

Con proporzioni da cruiser classica e un'identità stilistica contemporanea, la Dark Flag 950 sarà proposta in cinque colorazioni: **Obsidian Black, Glimmering White, Burgundy Red, Mountain Silver e Prism Grey**. La disponibilità delle colorazioni può variare a seconda del mercato. Per maggiori dettagli, rivolgersi al concessionario BENDA di zona.

«La Dark Flag 950 esprime la nostra ambizione di portare qualcosa di diverso nel segmento cruiser», ha dichiarato Constantin Heinemann, responsabile marketing Europa di BENDA Motor Europe GmbH. «Il suo motore V4 offre una combinazione unica di prestazioni e raffinatezza di funzionamento, mentre il design e le tecnologie propongono una nuova interpretazione della cruiser tradizionale. Rappresenta un altro passo importante nello sviluppo della nostra gamma moto europea».

Unleash the Ride.

FINE

**BENDA**

La BENDA Dark Flag 950 sarà introdotta nei primi mercati europei a partire dalla fine di novembre 2026. La disponibilità può variare a seconda del mercato. Per ulteriori informazioni, i clienti possono rivolgersi al concessionario BENDA di zona.

La Dark Flag 950 sarà svelata alla stampa internazionale e agli operatori del settore, insieme alla nuova gamma moto BENDA, durante la conferenza stampa BENDA di martedì 3 novembre alle ore 15:45. EICMA Milano – Padiglione 18, Stand A54.

Materiale stampa

Ulteriori fotografie saranno disponibili per i media da martedì 3 novembre, a partire dalle ore 8:30, nella newsroom BENDA: <https://bendaeurope.prowly.com>

Contatti stampa e comunicazione – SMC Agency, benda@smc-agency.eu, +31 20 808 1522

Il marchio BENDA

BENDA è un marchio di motociclette e veicoli powersports che pone il design al centro della propria identità e crea esperienze di guida distintive per una nuova generazione. Con la missione di ridefinire l'esperienza di guida, la sua gamma comprende motociclette, veicoli fuoristrada ATV e side-by-side (SxS), combinando design deciso e tecnologia con attività interne di ingegnerizzazione e sviluppo dei gruppi propulsori. Questo approccio integrato si fonda su attività di ricerca e sviluppo in Europa e a livello internazionale. BENDA Motor Europe GmbH, con sede a Salisburgo, in Austria, supporta le attività europee del marchio nelle aree vendite, post-vendita, marketing e sviluppo prodotto. Attraverso una rete in crescita di partner di distribuzione autorizzati, BENDA continua ad ampliare la propria presenza in Europa, portando una proposta nuova nel mercato delle due ruote a motore e dei veicoli powersports.

**Dark Flag 950 Scheda tecnica**

Motore	V4, 16 valvole, 948 cm ³
Alesaggio × corsa	67 × 67,2 mm
Rapporto di compressione	12,2:1
Potenza massima	80 kW (108,77 CV) a 9.000 giri/min
Coppia massima	85 Nm a 8.000 giri/min
Cambio	A sei rapporti
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
Trasmissione finale	A cinghia
Normativa / Emissioni	Euro 5+ CO ₂ : 133 g/km 105 dB(A)
Telaio e forcellone	Telaio tubolare in acciaio / forcellone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori idraulici
Pneumatico anteriore	130/90-16
Pneumatico posteriore	180/65-16
Lunghezza × larghezza × altezza	2.330 × 910 × 1.100 mm
Interasse	1.590 mm
Freni	A disco anteriore e posteriore, ABS e TCS
Freno anteriore	Due pinze radiali a quattro pistoncini da 32 mm / doppio disco da 320 mm
Freno posteriore	Pinza radiale a due pistoncini da 34 mm / disco singolo da 260 mm
Altezza sella	690 mm
Peso in ordine di marcia	242 kg
Capacità serbatoio	16 litri
Strumentazione	TFT da 3,6 pollici, 800 nit, angolo di visione di 120 gradi
Dotazioni	Cruise control, spegnimento al minimo, prese di ricarica USB-A e USB-C
Colorazioni	Obsidian Black, Glimmering White, Burgundy Red, Mountain Silver, Prism Grey