

**BENDA**

Salzbourg, Autriche, septembre 2026

BENDA Dark Flag 950 : la puissance d'un V4, et aucune envie de faire comme les autres cruisers

BENDA présente la Dark Flag 950, un cruiser animé par un quatre-cylindres en V de 948 cm³ qui marie un look traditionnel à des technologies modernes, freiné par Brembo, au tarif public de 10.990€ TTC. La moto sera dévoilée officiellement le 3 novembre à l'EICMA de Milan, avant d'arriver en France et au Benelux d'ici la fin de l'année 2026.

Le cruiser s'est construit historiquement autour du bicylindre en V, au point que l'un ne se conçoit presque plus sans l'autre. BENDA a choisi une autre voie pour la Dark Flag 950 en lui confiant un tout nouveau moteur V4 de 948 cm³, refroidi par liquide et doté de 16 soupapes. Ce moteur développe 80 kW (109 ch) à 9 000 tr/min pour un couple de 85 Nm à 8 000 tr/min. Il offre la souplesse que l'on attend d'une machine faite pour enrouler et conserve, lorsque le rythme s'élève, une allonge peu courante sur ce type de moto. À ce moteur s'ajoutent un design affirmé et des équipements pensés pour le pilote, sans rien retirer à la conduite décontractée qui fait le charme d'un cruiser.

La ligne reprend les proportions que les amateurs du genre connaissent bien. La Dark Flag 950 est basse et longue, avec un empattement de 1 590 mm et une selle placée à 690 mm du sol. Son réservoir sculpté, sa boucle centrale en cuir et sa partie arrière volontairement dépouillée lui donnent une identité que l'on reconnaît au premier regard, tandis que les commandes avancées et le large guidon installent le pilote dans une position détendue.

Le cadre tubulaire et le bras oscillant sont en acier, la suspension est assurée par une fourche inversée et deux amortisseurs hydrauliques. BENDA a confié toute la partie freinage à Brembo, avec à l'avant deux disques de 320 mm pincés par des étriers radiaux M4.32, et à l'arrière un disque de 260 mm. L'ABS et le contrôle de traction complètent l'équipement.

La transmission finale par courroie parlera à ceux qui roulent beaucoup, puisqu'elle dispense de graisser et de retendre une chaîne et qu'elle travaille en silence. La boîte compte six rapports et l'embrayage antidribble préserve la stabilité de la moto lors des rétrogradages appuyés.

La Dark Flag 950 a été pensée pour voyager. Son régulateur de vitesse soulage le pilote sur les longues étapes, son réservoir de 16 litres espace les arrêts et le passager dispose d'une assise et de repose-pieds qui lui sont réservés. L'écran TFT de 3,6 pouces affiche une luminosité de 800 nits, et deux prises USB-A et USB-C permettent de recharger un téléphone ou un GPS en roulant. À l'arrêt et au ralenti, les deux cylindres arrière se désactivent pour limiter la chaleur qui remonte vers le pilote et son passager, en ville comme aux feux. La moto pèse 242 kg en ordre de marche.

**BENDA**

Alliant des proportions classiques de cruiser à une identité stylistique contemporaine, la Dark Flag 950 sera proposée en cinq coloris : **Obsidian Black, Glimmering White, Burgundy Red, Mountain Silver et Prism Grey**. En France et au Benelux, les coloris retenus sont l'Obsidian Black et le Glimmering White. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire BENDA local.

« La Dark Flag 950 illustre notre ambition d'apporter quelque chose de différent au segment des cruisers », déclare Constantin Heinemann, responsable marketing Europe de BENDA Motor Europe GmbH. « Son moteur V4 offre une combinaison unique de performances et de raffinement, tandis que son design et ses technologies proposent une nouvelle interprétation du cruiser traditionnel. Elle représente une nouvelle étape importante dans le développement de notre gamme de motos en Europe. »

En France et au Benelux, la Dark Flag 950 sera distribuée par le réseau de concessionnaires BENDA au prix public conseillé de 10.990 € TTC. Elle est accessible aux titulaires du permis A.

Unleash the Ride.

FIN

**BENDA**

La BENDA Dark Flag 950 sera lancée sur les premiers marchés européens à partir de fin novembre 2026. La disponibilité peut varier selon les marchés. Les clients sont invités à contacter leur concessionnaire BENDA local pour plus d'informations.

La Dark Flag 950 sera dévoilée aux médias internationaux et aux visiteurs professionnels, aux côtés de la nouvelle gamme de motos BENDA, lors de la conférence de presse BENDA du mardi 3 novembre à 15 h 45. EICMA Milan – Hall 18, Stand A54.

Ressources presse

Des photographies supplémentaires seront mises à la disposition des médias le mardi 3 novembre à partir de 8 h 30, sur l'espace presse BENDA : <https://bendaeurope.prowly.com>

Demandes presse et communication – SMC Agency, benda@smc-agency.eu, +31 20 808 1522

Contact presse France et Benelux : Valentin CARDON, MAGMOTO, marketing@magmoto.com, +33 631 478 677

À propos de BENDA

BENDA est une marque de motos et de véhicules de loisirs motorisés qui place le design au cœur de son approche pour créer des expériences de conduite singulières destinées à une nouvelle génération. Avec pour mission de redéfinir l'expérience de conduite, sa gamme comprend des motos, des quads (ATV) et des SSV (véhicules côte à côte) associant un design affirmé et la technologie à une ingénierie et à un développement des groupes motopropulseurs réalisés en interne. Cette approche intégrée s'appuie sur des activités de recherche et développement en Europe et à l'international. BENDA Motor Europe GmbH, dont le siège est situé à Salzbourg, en Autriche, accompagne les activités européennes de la marque dans les domaines de la vente, de l'après-vente, du marketing et du développement produit. Grâce à un réseau croissant de partenaires de distribution agréés, BENDA poursuit son expansion en Europe et apporte une proposition nouvelle au marché des deux-roues motorisés et des loisirs motorisés.

**Dark Flag 950 Caractéristiques techniques**

Moteur	V4, 16 soupapes, 948 cm ³
Alésage × course	67 × 67,2 mm
Rapport volumétrique	12,2:1
Puissance maximale	80 kW (108,77 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	85 Nm à 8 000 tr/min
Boîte de vitesses	Six rapports
Embrayage	Multidisque en bain d'huile avec système antidribble
Transmission finale	Par courroie
Norme / Émissions	Euro 5+ CO ₂ : 133 g/km 105 dB(A)
Cadre et bras oscillant	Cadre tubulaire en acier / bras oscillant en acier
Suspension avant	Fourche inversée
Suspension arrière	Deux amortisseurs hydrauliques
Pneu avant	130/90-16
Pneu arrière	180/65-16
Longueur × largeur × hauteur	2 330 × 910 × 1 100 mm
Empattement	1 590 mm
Freinage	Disques avant et arrière, ABS et TCS
Frein avant	Deux étriers radiaux à quatre pistons de 32 mm / deux disques de 320 mm
Frein arrière	Étrier radial à deux pistons de 34 mm / simple disque de 260 mm
Hauteur de selle	690 mm
Poids en ordre de marche	242 kg
Capacité du réservoir	16 litres
Instrumentation	TFT de 3,6 pouces, 800 nits, angle de vision de 120 degrés
Équipement	Régulateur de vitesse, arrêt au ralenti, prises de recharge USB-A et USB-C
Coloris	Obsidian Black, Glimmering White, Burgundy Red, Mountain Silver, Prism Grey