

**BENDA**

Salzburgo, Austria, septiembre de 2026

BENDA Dark Flag 950: potencia V4 y un carácter cruiser que cautiva

La nueva cruiser V4 de 948 cm³ combina un diseño singular, modernas tecnologías al servicio del motorista y confort para largas distancias. Se exhibirá en EICMA en noviembre.

La BENDA Dark Flag 950 incorpora al segmento de las cruiser premium un motor V4 con personalidad propia, combinando un diseño atrevido y modernas tecnologías al servicio del motorista con el carácter relajado de una cruiser tradicional.

Equipada con un **motor V4 de 948 cm³, refrigerado por líquido y con 16 válvulas**, que desarrolla **80 kW (108,77 CV)** a 9.000 rpm y un par de 85 Nm a 8.000 rpm, la Dark Flag 950 ofrece una alternativa a los motores bicilíndricos en V tradicionalmente asociados a las motocicletas cruiser. Su configuración de cuatro cilindros combina una entrega de potencia suave con una respuesta ágil al acelerar, aportando un carácter diferente a la experiencia cruiser.

La Dark Flag 950 presenta una silueta baja y alargada, un depósito de formas esculpidas y una zaga de líneas limpias que le confieren una marcada identidad visual, manteniendo las proporciones habituales de una cruiser. La distancia entre ejes de **1.590 mm**, los neumáticos anchos y el asiento a solo **690 mm** del suelo refuerzan su presencia en carretera, mientras que los mandos de pie adelantados y el manillar ancho proporcionan una posición de conducción relajada.

La parte ciclo combina un **bastidor tubular de acero** y un **basculante de acero** con una **horquilla invertida** y **dos amortiguadores hidráulicos traseros**. El sistema de frenado con componentes **Brembo** incluye **dos discos delanteros de 320 mm** con **pinzas radiales de cuatro pistones** y un **disco trasero de 260 mm** con una pinza radial de dos pistones.

La potencia se transmite a través de una **caja de cambios de seis velocidades** y una transmisión final por correa, que ofrece un funcionamiento suave y silencioso y reduce las necesidades de mantenimiento periódico. El **embrague antirrebote** ayuda a mantener la estabilidad en las reducciones rápidas, complementando la respuesta del V4.

En los trayectos largos, el control de crucero permite mantener la velocidad seleccionada, mientras que una **pantalla TFT de 3,6 pulgadas**, con **800 nits de brillo** y un **ángulo de visión de 120 grados**, muestra con claridad la información de conducción. El sistema de apagado al ralentí y las tomas de carga **USB-A y USB-C** aportan mayor comodidad en el uso diario. Diseñada para acoger tanto al conductor como al acompañante, la Dark Flag 950 cuenta con asiento y estribos específicos para el pasajero. El **depósito de 16 litros** y la ergonomía relajada de una cruiser favorecen los viajes de larga distancia.

**BENDA**

Con unas proporciones clásicas de cruiser y una identidad de diseño contemporánea, la Dark Flag 950 se ofrecerá en cinco colores: **Obsidian Black, Glimmering White, Burgundy Red, Mountain Silver y Prism Grey**. La disponibilidad de los colores puede variar según el mercado. Para más información, consulte a su concesionario BENDA más cercano.

«La Dark Flag 950 demuestra nuestra ambición de aportar algo diferente al segmento cruiser», afirma Constantin Heinemann, responsable de Marketing para Europa de BENDA Motor Europe GmbH. «Su motor V4 ofrece una combinación única de prestaciones y suavidad de funcionamiento, mientras que su diseño y su tecnología proponen una nueva interpretación de la cruiser tradicional. Representa otro paso importante en el desarrollo de nuestra gama de motocicletas para Europa».

Unleash the Ride.

FIN

**BENDA**

La BENDA Dark Flag 950 llegará a los primeros mercados europeos a partir de finales de noviembre de 2026. La disponibilidad puede variar según el mercado. Los clientes pueden consultar a su concesionario BENDA más cercano para obtener más información.

La Dark Flag 950 se presentará a los medios internacionales y a los visitantes profesionales, junto con la nueva gama de motocicletas BENDA, durante la rueda de prensa de BENDA del martes 3 de noviembre a las 15:45. EICMA Milán – Pabellón 18, Stand A54.

Material de prensa

Los medios dispondrán de fotografías adicionales a partir del martes 3 de noviembre a las 8:30 en la sala de prensa de BENDA: <https://bendaeurope.prowly.com>

Consultas de prensa y comunicación – SMC Agency, benda@smc-agency.eu, +31 20 808 1522

Acerca de BENDA

BENDA es una marca de motocicletas y vehículos powersports que sitúa el diseño en el centro de su propuesta y crea experiencias de conducción distintivas para una nueva generación. Con la misión de redefinir la experiencia de conducción, su gama abarca motocicletas, vehículos todoterreno ATV y vehículos side-by-side (SxS), combinando un diseño atrevido y tecnología con ingeniería y desarrollo de sistemas de propulsión propios. Este enfoque integrado se apoya en actividades de investigación y desarrollo en Europa y a escala internacional. BENDA Motor Europe GmbH, con sede en Salzburgo, Austria, respalda las operaciones europeas de la marca en las áreas de ventas, posventa, marketing y desarrollo de producto. A través de una red creciente de socios de distribución autorizados, BENDA sigue ampliando su presencia en Europa y aportando una propuesta renovada al mercado de las dos ruedas a motor y de los vehículos powersports.

**Dark Flag 950 Especificaciones técnicas**

Motor	V4, 16 válvulas, 948 cm ³
Diámetro × carrera	67 × 67,2 mm
Relación de compresión	12,2:1
Potencia máxima	80 kW (108,77 CV) a 9.000 rpm
Par máximo	85 Nm a 8.000 rpm
Caja de cambios	Seis velocidades
Embrague	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote
Transmisión final	Por correa
Normativa / Emisiones	Euro 5+ CO ₂ : 133 g/km 105 dB(A)
Bastidor y basculante	Bastidor tubular de acero / basculante de acero
Suspensión delantera	Horquilla invertida
Suspensión trasera	Dos amortiguadores hidráulicos
Neumático delantero	130/90-16
Neumático trasero	180/65-16
Longitud × anchura × altura	2.330 × 910 × 1.100 mm
Distancia entre ejes	1.590 mm
Frenos	Discos delantero y trasero, ABS y TCS
Freno delantero	Dos pinzas radiales de cuatro pistones de 32 mm / doble disco de 320 mm
Freno trasero	Pinza radial de dos pistones de 34 mm / disco único de 260 mm
Altura del asiento	690 mm
Peso en orden de marcha	242 kg
Capacidad del depósito	16 litros
Instrumentación	TFT de 3,6 pulgadas, 800 nits, ángulo de visión de 120 grados
Equipamiento	Control de crucero, apagado al ralentí, tomas de carga USB-A y USB-C
Colores	Obsidian Black, Glimmering White, Burgundy Red, Mountain Silver, Prism Grey