



Salisburgo, Austria, 10 settembre 2026

BENDA Rock 707: la famiglia Rock si allarga

La cruiser BENDA Rock 707 arriva in Europa da metà settembre e sarà a EICMA a novembre insieme alle altre novità della gamma BENDA.

Ultima nata della famiglia Rock, la Rock 707 abbina il carattere di un bicilindrico a V di 692 cm³ a una dotazione pensata per offrire un'esperienza di guida diversa. Sfida le convenzioni della cruiser tradizionale con una moto dalle proporzioni classiche e dal carattere moderno.

La Rock 707 adotta al posteriore una **sospensione pneumatica adattiva a doppia camera**. Le camere d'aria a controllo elettronico rispondono al carico di pilota e passeggero e alle condizioni del fondo stradale, regolando automaticamente l'altezza della moto durante le fermate e le ripartenze.

Il sistema offre 30 mm di regolazione dell'**altezza della sella**, da 690 a 720 mm. Consente di abbassare la moto quando si appoggia un piede a terra, durante il rifornimento o su un fondo in pendenza laterale, per poi ripristinare l'altezza di marcia una volta in movimento.

Al centro dell'approccio originale della Rock 707 c'è la **frizione elettronica BEC MK-III** di BENDA. Il sistema combina controllo elettronico e azionamento meccanico, consentendo di partire, cambiare marcia e fermarsi senza usare la leva della frizione. Riduce così l'impegno nel traffico e nelle manovre a bassa velocità, lasciando sempre disponibile il pieno controllo manuale della frizione.

Con una potenza di **54 kW (73 CV) a 9.000 giri/min** e una **coppia di 68 Nm a 6.500 giri/min**, il bicilindrico a V è progettato per offrire una spinta corposa ai bassi regimi e una risposta pronta ai medi. Il **comando elettronico dell'acceleratore** assicura una risposta precisa del motore, in città come in autostrada e nella guida più dinamica. L'iniezione di precisione e la gestione evoluta del motore contribuiscono a un'erogazione regolare e a consumi contenuti.

Sui percorsi più lunghi, il **cruise control** permette di impostare la velocità e riposare la mano destra, mentre la trasmissione finale a cinghia contribuisce alla silenziosità di marcia e riduce la manutenzione ordinaria.

La ciclistica della Rock 707 abbina una **forcella a steli rovesciati** alla **sospensione pneumatica posteriore a controllo elettronico**, su un telaio a culla in acciaio. I freni a disco su entrambe le ruote sono affiancati da **ABS e controllo di trazione**, mentre la **frizione antisaltellamento** contribuisce a mantenere la stabilità nelle scalate rapide.

**BENDA**

Anche la sella del passeggero è pensata per la versatilità. La Rock 707 è biposto di serie, ma può essere dotata in alternativa di un **portapacchi** con un apposito supporto in alluminio cromato, per adattare il carattere della moto al tipo di utilizzo.

"La Rock 707 mostra quale può essere, secondo noi, il futuro delle cruiser", dichiara **Constantin Heinemann, responsabile marketing Europa di BENDA Motor Europe GmbH**. "Ha il carattere, le proporzioni e il bicilindrico a V che definiscono una cruiser, ma introduce tecnologie che trasformano l'esperienza di guida in modi che i motociclisti non si aspettano".

Da **metà settembre**, la Rock 707 sarà disponibile presso i **concessionari BENDA europei**. La moto sarà anche a EICMA, a Milano, insieme alle altre novità della gamma BENDA, **martedì 3 novembre 2026**, al **padiglione 18, stand A54**.

Per BENDA, l'ultima nata della famiglia Rock segna un ulteriore passo nell'ambizione di ridefinire l'esperienza di guida. Riunisce design distintivo, carattere del bicilindrico a V e tecnologie inattese in una cruiser pensata per una nuova generazione di motociclisti.

Unleash the Ride.

FINE

**Rock 707 – Scheda tecnica**

Motore	Bicilindrico a V, 8 valvole, 692 cm ³
Alesaggio x corsa	80 x 68,8 mm
Compressione	11,5:1
Potenza massima	54 kW (73 CV) a 9.000 giri/min
Coppia massima	68 Nm a 6.500 giri/min
Cambio	A 6 rapporti
Frizione	Elettronica BEC MK-III (BENDA electronic clutch) con due attuatori elettrici ridondanti, frizione antisaltellamento
Trasmissione finale	A cinghia
Norma / Emissioni	Euro 5+ CO ₂ : 125 g/km 105 dB(A)
Telaio / Forcellone	Telaio in tubi d'acciaio / Forcellone in alluminio
Sospensione ant.	Forcella a steli rovesciati
Sospensione post.	Pneumatica a doppia camera, controllo elettronico e altezza automatica
Pneumatico ant.	150/80-16
Pneumatico post.	180/65-16
Lung. x larg. x alt.	2.285 × 850 × 1.100 mm
Interasse	1.550 mm
Impianto frenante	Disco anteriore e posteriore, ABS e controllo di trazione (TCS)
Freno anteriore	Pinza radiale a 4 pistoncini Ø 32 mm / Disco singolo Ø 320 mm
Freno posteriore	Pinza radiale a 2 pistoncini Ø 34 mm / Disco singolo Ø 260 mm
Altezza sella	Nominale 705 mm, da 690 a 720 mm con sospensione pneumatica
Peso in ordine di marcia	235 kg
Capacità serbatoio	16 litri
Strumentazione	TFT da 3,6 pollici, 800 nit, angolo di visione di 120°
Dotazioni	Cruise control, acceleratore elettronico, prese di ricarica USB e USB-C
Colorazioni	La disponibilità delle colorazioni può variare a seconda del mercato. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario BENDA di zona.

**BENDA**

Il marchio BENDA

BENDA è un marchio di motociclette e veicoli powersports che mette il design al centro e crea esperienze di guida distintive per una nuova generazione. Con la missione di ridefinire l'esperienza di guida, la sua gamma comprende motociclette, veicoli fuoristrada ATV e side-by-side (SxS), combinando design audace e tecnologia con progettazione e sviluppo dei propulsori interamente interni. Questo approccio integrato si fonda su attività di ricerca e sviluppo in Europa e nel mondo. BENDA Motor Europe GmbH, con sede a Salisburgo, in Austria, supporta le attività europee del marchio nelle aree vendite, post-vendita, marketing e sviluppo prodotto. Attraverso una rete crescente di distributori autorizzati, BENDA continua ad ampliare la propria presenza in Europa e a portare una proposta originale nel mercato delle due ruote a motore e dei veicoli powersports.

Materiale stampa

Le immagini di dettaglio a 300 dpi sono disponibili su **bendaeurope.prowly.com**. Crediti fotografici: BENDA.

Contatti stampa e comunicazione - SMC Agency benda@smc-agency.eu, +31 20 808 1522