



Salzbourg, Autriche, le 10 septembre 2026

BENDA Rock 707: la nouvelle venue dans la famille Rock

Le cruiser BENDA Rock 707 arrive en Europe dès la mi-septembre et sera présenté à l'EICMA en novembre, au sein d'une nouvelle gamme BENDA.

Dernière-née de la famille Rock, la Rock 707 associe le caractère d'un bicylindre en V de 692 cm³ à des équipements conçus pour renouveler l'expérience de conduite. Elle bouscule les codes du cruiser traditionnel avec une moto aux proportions classiques et à l'attitude moderne.

La Rock 707 reçoit à l'arrière une **suspension pneumatique adaptative à double chambre**. Pilotées électroniquement, les chambres d'air s'adaptent au poids du pilote et du passager ainsi qu'à l'état de la chaussée, ajustant automatiquement la hauteur de la moto à l'arrêt et au redémarrage.

La Rock 707 bénéficie ainsi d'une **hauteur de selle réglable** de 690 à 720 mm, soit une plage de 30 mm. Le pilote peut abaisser la moto pour faciliter ses appuis au sol, lors d'un arrêt à la pompe ou sur une chaussée en dévers, avant qu'elle ne retrouve sa hauteur de roulage une fois en mouvement.

L'**embrayage électronique BEC MK-III** de BENDA est au cœur de l'approche singulière de la Rock 707. Associant pilotage électronique et actionnement mécanique, il permet de démarrer, de passer les rapports et de s'arrêter sans actionner le levier d'embrayage. Il réduit ainsi les sollicitations du pilote dans les embouteillages et lors des manœuvres à basse vitesse. Le pilote conserve à tout moment la possibilité de commander l'embrayage manuellement.

Avec une puissance de **54 kW (73 ch) à 9 000 tr/min** et un **couple de 68 Nm à 6 500 tr/min**, le bicylindre en V privilégie un couple généreux à bas régime et des reprises franches à mi-régime.

L'**accélérateur électronique** assure une réponse précise à la poignée, en ville, sur autoroute comme en conduite soutenue. La précision de l'injection et la gestion moteur évoluée contribuent à une délivrance régulière de la puissance et à une consommation maîtrisée.

Sur les longs parcours, le **régulateur de vitesse** maintient la vitesse choisie et permet au pilote de soulager sa main droite. La transmission finale par courroie contribue à un fonctionnement silencieux et limite les opérations d'entretien courant.

La partie-cycle de la Rock 707 associe une **fourche inversée à l'avant** à une **suspension pneumatique arrière à pilotage électronique**, sur un cadre berceau en acier. Le freinage à disque avant et arrière s'accompagne de l'**ABS et du contrôle de traction**, tandis que



l'**embrayage antidribble** contribue à la stabilité lors des rétrogradages rapides.

La configuration arrière a également été pensée pour s'adapter aux usages. Livrée de série en version biplace, la Rock 707 peut recevoir en option un **porte-bagages** en remplacement de la selle passager, grâce à un support spécifique en aluminium chromé. Elle change ainsi de caractère au gré des trajets.

Alliant l'élégance intemporelle du cruiser à une expérience de conduite renouvelée, la Rock 707 se décline en deux coloris distinctifs: **Knight Black** et **Sandy Gray**.

« La Rock 707 traduit notre vision de l'avenir du cruiser », déclare **Constantin Heinemann, responsable marketing Europe de BENDA Motor Europe GmbH**. « Elle possède le caractère, les proportions et le moteur V2 qui définissent un cruiser, tout en intégrant des technologies qui transforment l'expérience de conduite et surprendront les motards. »

Dès la **mi-septembre**, la Rock 707 sera disponible chez les **concessionnaires BENDA européens**. Elle sera également présentée à l'EICMA, à Milan en Italie, au sein d'une gamme élargie de nouveautés BENDA, le **mardi 3 novembre 2026**, dans le **hall 18, stand A54**.

Pour BENDA, cette nouvelle venue dans la famille Rock marque une étape supplémentaire dans son ambition de redéfinir l'expérience de conduite. Elle réunit un design distinctif, le caractère d'un bicylindre en V et des technologies inattendues dans un cruiser pensé pour une nouvelle génération de motards.

Unleash the Ride.

FIN



Rock 707 — Caractéristiques techniques

Moteur	Bicylindre en V, 8 soupapes, 692 cm ³
Alésage x course	80 x 68,8 mm
Taux de compression	11,5:1
Puissance maximale	54 kW (73 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	68 Nm à 6 500 tr/min
Boîte de vitesses	6 rapports
Embrayage	BEC MK-III (BENDA electronic clutch) électronique à double motorisation redondante, antidribble
Transmission finale	Courroie
Norme / Émissions	Euro 5+ CO ₂ : 125 g/km 105 dB(A)
Cadre / Bras oscillant	Cadre tubulaire en acier / Bras oscillant en aluminium
Suspension avant	Fourche inversée
Suspension arrière	Pneumatique à double chambre, pilotage électronique et réglage automatique de la hauteur
Pneu avant	150/80-16
Pneu arrière	180/65-16
L x l x H	2 285 × 850 × 1 100 mm
Empattement	1 550 mm
Freinage	Disques avant et arrière, ABS et contrôle de traction (TCS)
Frein avant	Étrier radial à 4 pistons Ø 32 mm / Simple disque Ø 320 mm
Frein arrière	Étrier radial à 2 pistons Ø 34 mm / Simple disque Ø 260 mm
Hauteur de selle	705 mm nominale, de 690 à 720 mm avec la suspension pneumatique
Poids en ordre de marche	235 kg
Réservoir	16 litres
Instrumentation	Écran TFT de 3,6 pouces, 800 nits, angle de vision de 120°
Équipements	Régulateur de vitesse, accélérateur électronique, recharge USB et Type-C
Coloris	Knight Black, Sandy Gray

**BENDA**

À propos de BENDA

BENDA est une marque de motos et de véhicules de loisirs motorisés qui place le design au cœur de sa démarche pour offrir une expérience de conduite singulière à une nouvelle génération. Portée par l'ambition de redéfinir l'expérience de conduite, sa gamme comprend des motos, des quads (ATV) et des SSV (SxS). Elle associe un design et des technologies audacieux à une expertise interne en ingénierie et en développement de groupes motopropulseurs. Cette approche intégrée s'appuie sur des activités de recherche et développement en Europe et à l'international. Implantée à Salzbourg, en Autriche, BENDA Motor Europe GmbH accompagne les activités européennes de la marque dans les domaines de la vente, de l'après-vente, du marketing et du développement produit. Grâce à un réseau croissant de partenaires de distribution agréés, BENDA poursuit son expansion en Europe et apporte une offre nouvelle au marché des deux-roues motorisés et des véhicules de loisirs motorisés.

Ressources presse

Des visuels de détail en haute résolution (300 dpi) sont disponibles sur bendaeurope.prowly.com.
Crédit photo: BENDA.

Contacts presse et communication - SMC Agency benda@smc-agency.eu, +31 20 808 1522