



Salzburgo, Austria, 10 de septiembre de 2026

BENDA Rock 707: la familia Rock crece

La cruiser BENDA Rock 707 llega a Europa a mediados de septiembre y estará en EICMA en noviembre junto con las nuevas incorporaciones a la gama BENDA.

La última incorporación a la familia Rock combina el carácter de un bicilíndrico en V de 692 cm³ con un equipamiento concebido para ofrecer una experiencia de conducción diferente. La Rock 707 desafía las convenciones de las cruiser tradicionales con una moto de proporciones clásicas y un carácter moderno.

La Rock 707 incorpora una **suspensión neumática adaptativa de doble cámara** en el tren trasero. Sus cámaras de aire con control electrónico responden a la carga del piloto y el pasajero y al estado del firme, ajustando automáticamente la altura de la moto al detenerse y reanudar la marcha.

El sistema ofrece 30 mm de regulación de la **altura del asiento**, entre 690 y 720 mm. Permite bajar la moto al apoyar un pie en el suelo, al parar a repostar o sobre un firme con pendiente lateral, y recuperar la altura de marcha al ponerse en movimiento.

El **embrague electrónico BEC MK-III** de BENDA es una de las claves del planteamiento singular de la Rock 707. Combina control electrónico y accionamiento mecánico para iniciar la marcha, cambiar de marcha y detenerse sin utilizar la maneta de embrague. Así reduce el esfuerzo en el tráfico con paradas frecuentes y en las maniobras a baja velocidad, manteniendo el control manual del embrague disponible en todo momento.

Con una potencia de **54 kW (73 CV) a 9.000 rpm** y un **par de 68 Nm a 6.500 rpm**, el bicilíndrico en V está concebido para ofrecer un empuje contundente a bajas vueltas y una respuesta ágil a medio régimen. El **acelerador electrónico** proporciona una respuesta precisa del motor en ciudad, en autopista y en una conducción más dinámica. La inyección de combustible de precisión y la avanzada gestión del motor contribuyen a una entrega de potencia uniforme y a un consumo eficiente.

En los trayectos más largos, el **control de crucero** permite al piloto seleccionar y mantener una velocidad de marcha y descansar la mano derecha sin tener que mantener accionado el acelerador. Por su parte, la transmisión final por correa contribuye a un funcionamiento silencioso y a reducir las necesidades de mantenimiento periódico.



La parte ciclo de la Rock 707 combina una **horquilla invertida** con una **suspensión neumática trasera de control electrónico**, sobre un bastidor de cuna de acero. Los frenos de disco en ambas ruedas cuentan con **ABS y control de tracción**, mientras que el **embrague antirrebote** ayuda a mantener la estabilidad en las reducciones rápidas.

El asiento del pasajero también apuesta por la versatilidad. La configuración biplaza de serie puede transformarse con un **portaequipajes** opcional y un soporte específico de aluminio cromado, para adaptar el carácter de la Rock 707 a cada tipo de recorrido.

«La Rock 707 muestra hacia dónde creemos que puede evolucionar el concepto cruiser», afirma **Constantin Heinemann, director de Marketing para Europa de BENDA Motor Europe GmbH**. «Tiene el carácter, las proporciones y el motor bicilíndrico en V que definen a una cruiser, pero incorpora tecnologías que transforman la experiencia de una forma que los motoristas no esperan».

La Rock 707 estará disponible desde **mediados de septiembre** en los **concesionarios BENDA europeos**. También estará presente en EICMA, en Milán (Italia), junto con otras novedades de la gama BENDA, el **martes 3 de noviembre de 2026**, en el **pabellón 18, stand A54**.

Para BENDA, la última incorporación a la familia Rock supone un nuevo paso en su ambición de redefinir la experiencia de conducción. Reúne diseño distintivo, carácter bicilíndrico en V y tecnologías inesperadas en una cruiser concebida para una nueva generación de motoristas.

Unleash the Ride.

FIN



Rock 707 – Ficha técnica

Motor	Bicilíndrico en V, 8 válvulas, 692 cm ³
Diámetro x carrera	80 x 68,8 mm
Compresión	11,5:1
Potencia máxima	54 kW (73 CV) a 9.000 rpm
Par máximo	68 Nm a 6.500 rpm
Cambio	6 velocidades
Embrague	Electrónico BEC MK-III (BENDA electronic clutch) con dos motores eléctricos redundantes; embrague antirrebote
Transmisión final	Por correa
Norma / Emisiones	Euro 5+ CO ₂ : 125 g/km 105 dB(A)
Bastidor / Basculante	Bastidor tubular de acero / Basculante de aluminio
Suspensión del.	Horquilla invertida
Suspensión tras.	Neumática de doble cámara, control electrónico y ajuste automático de altura
Neumático del.	150/80-16
Neumático tras.	180/65-16
Largo x ancho x alto	2.285 × 850 × 1.100 mm
Distancia entre ejes	1.550 mm
Frenos	Disco delantero y trasero, ABS y control de tracción (TCS)
Freno delantero	Pinza radial de 4 pistones de 32 mm / Disco único de 320 mm
Freno trasero	Pinza radial de 2 pistones de 34 mm / Disco único de 260 mm
Altura del asiento	705 mm nominales; de 690 a 720 mm con suspensión neumática
Peso en orden de marcha	235 kg
Depósito	16 litros
Instrumentación	TFT de 3,6 pulgadas, 800 nits, ángulo de visión de 120°
Equipamiento	Control de crucero, acelerador electrónico y tomas de carga USB y USB-C
Colores	La disponibilidad de los colores puede variar según el mercado. Para más información, consulta con tu concesionario BENDA local.

**BENDA**

Acerca de BENDA

BENDA es una marca de motocicletas y vehículos powersports que sitúa el diseño en el centro de su propuesta y crea experiencias de conducción distintivas para una nueva generación. Con la misión de redefinir la experiencia de conducción, su gama abarca motocicletas, vehículos todoterreno ATV y side-by-side (SxS), combinando un diseño atrevido y tecnología con ingeniería y desarrollo de grupos propulsores propios. Este enfoque integrado se apoya en actividades de investigación y desarrollo en Europa y a escala internacional. BENDA Motor Europe GmbH, con sede en Salzburgo (Austria), da apoyo a las operaciones europeas de la marca en ventas, posventa, marketing y desarrollo de producto. A través de una red creciente de distribuidores autorizados, BENDA sigue ampliando su presencia en Europa y aportando una propuesta original al mercado de los vehículos motorizados de dos ruedas y del powersports.

Material de prensa

Las imágenes de detalle a 300 ppp están disponibles en **bendaeurope.prowly.com**. Crédito de las imágenes: BENDA.

Consultas de prensa y comunicación - SMC Agency benda@smc-agency.eu, +31 20 808 1522