



Salzburg, Österreich, 10. September 2026

BENDA Rock 707: Zuwachs für die Rock-Familie

Der Cruiser BENDA Rock 707 kommt ab Mitte September nach Europa und wird im November zusammen mit weiteren BENDA-Modellneuheiten auf der EICMA präsentiert.

Als jüngstes Mitglied der Rock-Familie verbindet die Rock 707 den Charakter eines 692 cm³ großen V2-Motors mit einer Ausstattung, die ein eigenständiges Fahrerlebnis eröffnet. Sie stellt die Konventionen des klassischen Cruisers infrage – mit einem Motorrad, das klassische Proportionen mit einem modernen Auftritt verbindet.

Am Heck der Rock 707 arbeitet eine **adaptive Zweikammer-Luftfederung**. Die elektronisch geregelten Luftkammern reagieren auf das Gewicht von Fahrer und Sozius sowie den Fahrbahnzustand. Beim Anhalten und Anfahren passt das System die Fahrzeughöhe automatisch an.

Das System ermöglicht eine um 30 mm **verstellbare Sitzhöhe** zwischen 690 und 720 mm. Zum Abstützen mit dem Fuß, beim Tankstopp oder auf seitlich geneigter Fahrbahn lässt sich die Maschine absenken. Während der Fahrt kehrt sie wieder auf ihr normales Fahrniveau zurück.

Prägend für das eigenständige Konzept der Rock 707 ist die **elektronisch gesteuerte Kupplung BEC MK-III** von BENDA. Sie verbindet elektronische Steuerung mit mechanischer Betätigung und ermöglicht Anfahren, Schalten und Anhalten, ohne den Kupplungshebel zu ziehen. Das entlastet im Stop-and-go-Verkehr und beim langsamen Rangieren. Die Kupplung lässt sich jederzeit auch uneingeschränkt manuell bedienen.

Mit einer Leistung von **54 kW (73 PS) bei 9.000 U/min** und einem **Drehmoment von 68 Nm bei 6.500 U/min** ist der V2 auf kraftvollen Durchzug bei niedrigen Drehzahlen und ein lebendiges Ansprechverhalten im mittleren Drehzahlbereich ausgelegt. Die **elektronische Drosselklappensteuerung** sorgt für präzise Gasannahme – im Stadtverkehr, auf der Autobahn und bei sportlicher Fahrweise. Präzise Kraftstoffeinspritzung und modernes Motormanagement tragen zu gleichmäßiger Leistungsentfaltung und hoher Kraftstoffeffizienz bei.

Auf längeren Strecken hält der **Tempomat** die gewählte Geschwindigkeit konstant und entlastet so die rechte Hand. Der Riemenantrieb zum Hinterrad trägt zu einem leisen Lauf und geringerem Wartungsaufwand bei.

Das Fahrwerk der Rock 707 kombiniert eine **Upside-down-Gabel vorn** mit einer



elektronisch geregelten Luftfederung hinten auf Basis eines Stahlrahmens in Wiegenbauweise. Zur Ausstattung gehören Scheibenbremsen an beiden Rädern sowie **ABS und Traktionskontrolle**. Die **Anti-Hopping-Kupplung** trägt beim schnellen Herunterschalten zur Fahrstabilität bei.

Auch das Heck ist auf Vielseitigkeit ausgelegt. Anstelle des serienmäßigen Soziussitzes lässt sich optional ein **Gepäckträger** mit einer speziellen Halterung aus verchromtem Aluminium montieren. So kann die serienmäßig zweisitzige Rock 707 je nach Einsatzzweck einen anderen Charakter annehmen.

Die Rock 707 verbindet zeitlose Cruiser-Eleganz mit einem neuen Fahrerlebnis und ist in zwei Farben erhältlich: **Knight Black** und **Sandy Gray**.

„Die Rock 707 zeigt, wohin sich der Cruiser aus unserer Sicht entwickeln kann“, sagt **Constantin Heinemann, Leiter Marketing Europa bei BENDA Motor Europe GmbH**. „Sie hat den Charakter, die Proportionen und den V2-Motor, die einen Cruiser ausmachen. Zugleich bringt sie Technologien mit, die das Fahrerlebnis auf eine Weise verändern, mit der Motorradfahrer nicht rechnen.“

Ab **Mitte September** ist die Rock 707 bei den **europäischen BENDA-Händlern** erhältlich. Auf der EICMA in Mailand, Italien, wird sie zusammen mit weiteren BENDA-Modellneuheiten am **Dienstag, dem 3. November 2026**, in **Halle 18** am **Stand A54** präsentiert.

Für BENDA ist das jüngste Mitglied der Rock-Familie ein weiterer Schritt auf dem Weg, das Fahrerlebnis neu zu definieren. Der Cruiser vereint markantes Design, V2-Charakter und unerwartete Technik – entwickelt für eine neue Generation von Motorradfahrern.

Unleash the Ride.

Preise:

Österreich: EUR 11.199,- Link: <https://at.bendamoto.com/product/rock-707/>

Deutschland: EUR 9.999,- Link: <https://de.bendamoto.com/product/rock-707/>

Schweiz: CHF 10.990,- Link: <https://ch.bendamoto.com/product/rock-707/>

ENDE



Rock 707 – Technische Daten

Motor	V2, 8 Ventile, 692 cm ³
Bohrung x Hub	80 x 68,8 mm
Verdichtung	11,5:1
Max. Leistung	54 kW (73 PS) bei 9.000 U/min
Max. Drehmoment	68 Nm bei 6.500 U/min
Getriebe	6 Gänge
Kupplung	Elektronische BEC MK-III (BENDA electronic clutch) mit zwei redundanten Stellmotoren, Anti-Hopping-Kupplung
Sekundärantrieb	Riemen
Norm / Emissionen	Euro 5+ CO ₂ : 125 g/km 105 dB(A)
Rahmen / Schwinge	Stahlrohrrahmen / Aluminiumschwinge
Federung vorn	Upside-down-Gabel
Federung hinten	Elektronisch geregelte Zweikammer-Luftfederung, automatische Höhenregelung
Reifen vorn	150/80-16
Reifen hinten	180/65-16
L x B x H	2.285 × 850 × 1.100 mm
Radstand	1.550 mm
Bremsanlage	Scheibenbremsen vorn und hinten, ABS und Traktionskontrolle (TCS)
Bremse vorn	Radialer Bremssattel, 4 Kolben Ø 32 mm / Einzelscheibe Ø 320 mm
Bremse hinten	Radialer Bremssattel, 2 Kolben Ø 34 mm / Einzelscheibe Ø 260 mm
Sitzhöhe	Nominell 705 mm, mit Luftfederung von 690 bis 720 mm
Gewicht fahrfertig	235 kg
Tankinhalt	16 Liter
Instrumente	3,6-Zoll-TFT-Display, 800 Nits, Betrachtungswinkel 120°
Ausstattung	Tempomat, elektronische Drosselklappensteuerung, USB- und USB-C-Ladeanschlüsse
Farben	Knight Black, Sandy Gray

**BENDA**

Über BENDA

BENDA ist eine designorientierte Motorrad- und Powersports-Marke, die eigenständige Fahrerlebnisse für eine neue Generation entwickelt. Mit dem Anspruch, das Fahrerlebnis neu zu definieren, bietet die Marke Motorräder, All-Terrain Vehicles (ATVs) und Side-by-Side-Fahrzeuge (SxS). Dabei verbindet sie markantes Design und Technologie mit eigener Fahrzeug- und Antriebsentwicklung. Dieser integrierte Ansatz stützt sich auf Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten in Europa und weltweit. Die BENDA Motor Europe GmbH mit Sitz in Salzburg, Österreich, unterstützt die europäischen Aktivitäten der Marke in den Bereichen Vertrieb, After-Sales, Marketing und Produktentwicklung. Über ein wachsendes Netz autorisierter Vertriebspartner baut BENDA seine Präsenz in Europa weiter aus und setzt neue Akzente im Markt für motorisierte Zweiräder und Powersports-Fahrzeuge.

Pressematerial

Detailaufnahmen in einer Auflösung von 300 dpi stehen unter <https://bendaeurope.prowly.com> bereit. Bildnachweis: BENDA.

Presse- und Kommunikationsanfragen - SMC Agency benda@smc-agency.eu, +31 20 808 1522

Kontaktperson DACH PR – Patricia Buttenhauser, patricia@bendamoto.com, +43 660 6638858