



Salzbourg, Autriche, le 19 août 2026.

L'INATTENDU EST LÀ. / THE UNEXPECTED IS HERE.

Le **BENDA Redstone 1000 R2** fait ses débuts européens à Saalfelden, en Autriche, les 21 et 22 septembre 2026. Une sélection de médias européens est invitée à y assister par l'importateur BENDA de son pays, avec de plus amples informations en bas de ce communiqué.

Un lancement à ne pas manquer.

Le Redstone 1000 R2 associe un moteur bicylindre en V de **997,1 cm³ développant 75 kW (102 ch)** à la capacité de recevoir des jantes **beadlock de 27 pouces** et à un remorquage freiné pouvant atteindre **980 kg**. Mais le Redstone 1000 R2 ne se résume pas à ses chiffres..

En août et en septembre, le Redstone 1000 R2 se dévoilera par teasers. Des éléments de design distinctifs. Des solutions techniques. Les roues. Le tableau de bord. Un détail à la fois.

Tous ces éléments posent la même question : « À quoi ressemble un quad quand il ne copie rien ? »

« Nous n'allons convaincre personne avec des mots », déclare Constantin Heinemann, Head of Marketing Europe chez BENDA Motor Europe GmbH. « C'est à Saalfelden que commence le prochain chapitre du Redstone, et nous confions les clés. C'est un meilleur argument que tout ce que nous pourrions écrire. »

La réponse sera dévoilée à Saalfelden, en Autriche. Les 21 et 22 septembre 2026, journalistes et créateurs de contenu de 14 marchés prendront le Redstone 1000 R2 et le Redstone 550 R2 sur le ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum et sur les terrains alentour.

Route. Gravier. Montagne.
Tout se rassemblera à Saalfelden.

Roulez sans limites. / Unleash the Ride.

ENDS

Note aux rédactions

Le Redstone 1000 R2 est le modèle amiral de la famille de quads Redstone, qui comprend également les Redstone 550 et Redstone 550 R2.

Le Redstone 1000 R2 est homologué pour l'immatriculation routière sur les marchés européens, avec une réception T3b pour les marchés de l'UE concernés et une homologation L7e disponible sur certains marchés. Les conditions de permis et les restrictions applicables aux véhicules varient selon le pays et l'homologation. Veuillez consulter votre importateur BENDA local pour connaître les exigences propres à votre marché.

Ce communiqué est le premier d'une série accompagnant la montée en puissance et le lancement du BENDA Redstone 1000 R2. Différents contenus suivront en août et en septembre, dont la révélation complète et les premiers essais depuis Saalfelden, du 22 au 24 septembre 2026.

BENDA sera également présente à l'EICMA de Milan, du 3 au 8 novembre 2026.

**BENDA**

Visuels presse

Des visuels de détail en 300 dpi sont disponibles sur bendaeurope.prowly.com. Crédit obligatoire : BENDA.

Accréditation

Les places pour le European Powersports Media Launch sont limitées. **Les titres non encore contactés peuvent manifester leur intérêt auprès de leur contact importateur BENDA local, ou auprès de la BENDA Media & Communication Agency à benda@smc-agency.eu**

Contact presse et communication - SMC Agency, benda@smc-agency.eu, +31 20 808 1522

À propos de BENDA

BENDA est une marque de motos et de véhicules powersports guidée par le design, qui crée des expériences de conduite distinctives pour une nouvelle génération. Portée par sa mission de redéfinir la conduite, sa gamme couvre les motos, les quads (ATV) et les véhicules côte à côte (SxS), associant un design et des technologies affirmés à une ingénierie et un développement de motorisations réalisés en interne. Cette approche intégrée s'appuie sur des activités de recherche et développement en Europe et à l'international. BENDA Motor Europe GmbH, basée à Salzbourg en Autriche, accompagne les opérations européennes de la marque en matière de ventes, après-vente, marketing et développement produit. À travers un réseau croissant de partenaires de distribution agréés, BENDA poursuit son expansion en Europe et apporte une proposition nouvelle au marché du deux-roues motorisé et du powersports.